



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/523.**

Benyújtás dátuma: **2022-07-05 16:13**

Parlex azonosító: **1KGKIGUD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor járnak végre Magyarországon klimatizált vonatok?**"

Miközben az LMP – Magyarország Zöld Pártja azt szeretné, hogy a fenntartható jövő érdekében minél többen használják a közösségi közlekedést, be kell látni, hogy ennek előfeltételei vannak: a közösségi közlekedés színvonalát radikálisan fejleszteni kell. Ezért kiemelten fontos, hogy bármilyen évszakban és bármilyen időjárási körülmények között megfelelő minőségű szolgáltatást tudjon nyújtani.

Sajnos azt kell mondanunk, ahogy beköszöntött a meleg, szokás szerint sorra érkeznek a beszámolók az első kánikulai hullám idején a nem működő klímákról a MÁV InterCity vagonjaiban, a kánikulában a nyílt pályán veszteglő vonatokról, vagy a Keletiben klimatizálatlan vagonban ragadt utasokról.

A nyári időszakban, a hőhullámok idején kritikusan fontos kérdés, hogy rengeteg vonaton, a beszámolók alapján különösen az Intercity vagonokban rosszul vagy egyáltalán nem működik a klímaberendezés. Így az utasok gyakran felforrósodó, állott levegőjű vagonokban tudnak csak utazni, ami a komfortérzetet jelentősen csökkenti. Az ilyen körülmények, negatív tapasztalatok gyakran okozzák azt, hogy az emberek bizalmatlanok a közösségi közlekedéssel szemben, és inkább az autót választják.

Természetesen nem gondoljuk, hogy a klimatizálással megoldjuk a MÁV összes problémáját, de a

nyári hőhullámok idején ez az első számú megoldandó probléma. Emellett ha a szerelvényeken megfelelő lenne a hőmérséklet, azzal jelentősen növelhető az utazás minősége, és az utazók elégedettsége, tehát ezzel is segíthető a közlekedési módváltás.

Tisztelt Miniszter Úr!

Van-e adatuk arról, hogy hány vonaton és vagonban van elvileg klímaberendezés, és hányban nem működik? Van-e tapasztalatuk, hogy elsősorban mely típusok milyen gyakran hibásodnak meg? Van-e összesítésük a panaszokról és a kivizsgálásuk eredményéről?

Várom válaszát!

Budapest, 2022. 07. 05.

Tisztelettel,

Bakos Bernadett

(LMP)