



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/429.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-29 11:14**

Parlex azonosító: **XI0C9GVZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az interpelláció címe: "**Meddig húzzák még a klímabérlet bevezetését?**"

Meddig húzzák még a klímabérlet bevezetését?

Az elmúlt napokban jött a hír, hogy a MOL ötven literben korlátozta az egyszerre megvásárolható mennyiséget a benzinkútjain. És ez még a jobb helyzet, a kisebb kutakon már most sem lehet sokszor benzinhoz jutni. Mind tudjuk, hogy júliusban a legnagyobb a forgalom a benzin piacán, hiszen egyszerre indul el mindenki nyaralni és közben zajlik az aratás is. Az állami tulajdonú MOL pedig jól láthatóan készül arra, hogy üzemanyaghiány lesz Magyarországon, hiszen mi másért vezetne be korlátozást.

A múlt héten az Inforádióban már egy autós szervezet képviselője szólította fel az autósokat a benzinnel való takarékoskodásra, és hogy kezdjék el használni a közösségi közlekedést, ha tehetik, mert a benzinellátás kritikussá vált. Ideje lenne, hogy a kormány is érdemben foglalkozzon a jövő megoldásaival.

Az LMP hetek óta követeli, hogy a kormány vezessen be átmeneti jelleggel klímabérletet: egy olyan országosan minden közlekedési eszközre érvényes havi bérletet, amit egységesen ötezer forintért vásárolhat meg mindenki. Ennek csak előnyei vannak: egyrészt végre érdemi segítséget jelent azoknak is, akiknek nincs autójuk, tehát a benzinárstoppal nem érnek semmit. Másrészt a fenntartható közlekedés irányába tereli az embereket, hiszen teljesen egyértelmű, hogy az olcsó üzemanyag korszaka lejárt, hosszabb távon azok az országok lesznek versenyképesebbek, ahol nagyobb arányban használják a tömegközlekedést. És végül, de a bevezető alapján közel sem

utolsósorban: a klímabérlet jelentősen hozzájárulna ahhoz, hogy ne alakuljon ki üzemanyaghiány a következő hetekben Magyarországon.

Németországban másfél hónapja bevezették, az LMP itthon hetek óta követeli. Sötét felhők gyülekeznek, ennek ellenére a mindig határozott és gyors kormányunk most csak odáig jutott el, hogy vizsgálják a lehetőségét és gondolkodnak. Érdekes módon, amikor zöld lépéseket kell megtenni, mindig úrra lesz a kormányon valami furcsa megfontoltság és lassúság.

Azt szeretnénk tudni, hogy meddig húzzák még a klímabérlet bevezetését? Megvárják, ameddig a nyomott áron árult üzemanyag egyre több embert késztet autózásra, és végül nem lesz benzin, vagy végre hajlandóak lépni is a sok gondolkodás után? Tervezik-e egyáltalán valóban bevezetni a klímabérletet vagy csak hitegetik az embereket?