



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/376.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-22 10:13**

Parlex azonosító: **1JL7BU7I0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az interpelláció címe: "**Meddig halogatja a Kormány a klímabérltet bevezetését?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az LMP határozati javaslatot nyújtott be a klímabérltet bevezetéséről. Javaslatunk szerint a klímabérltet havi 5000 forintba kerülne, és minden hazai közösségi közlekedési eszközre érvényes lenne. A klímabérltetet egy három hónapos próbaidőszakra vezetnénk be, majd valódi társadalmi egyeztetést kellene lefolytatni arról, hogy maradjon-e tartósan a klímabérltet, és hogy milyen fejlesztések szükségesek a fenntartásához.

A klímabérltet egyszerre zöld és szociális intézkedés. A közösségi közlekedés vonzóbbá tételével elősegíti a közlekedési módváltást, az autós közlekedés arányának csökkentését. A közlekedési kibocsátások vésszesen nőnek: 2013 és 2019 között az üvegházhatású gázok kibocsátása az ágazatban 46%-kal nőtt, jóval meghaladva az EU-ban ugyanezen időszakban tapasztalt 8%-os átlagos növekedést. A közösségi közlekedés arányának növelésével tehát csökkenthetjük az üvegházhatású gázok kibocsátását, a dugókat és a zajt, valamint az orosz energiatfüggőséget is. Hiszen a közlekedésben felhasznált kőolaj 70%-a Oroszországból jön. A közösségi közlekedésnek emellett rendkívül hatékony az energiatfelhasználása: például egy vasúttal megtett út tizedannyi energiát igényel, mintha ugyanazt a távot személygépkocsival tennék meg. A klímabérltet továbbá szociális intézkedés is, hiszen az elmúlt időszakban a családok kiadásai jelentősen nőttek, így az 5000 Ft-os bérltetár mellett sokat spórolhatnának a közösségi közlekedést használók vagy az arra váltók.

Nézzünk egy gyakori példát! Ha valaki Érdről jár minden nap dolgozni Budapest belvárosába, ez egy hónapban autóval 29 500 Ft-ba kerül (parkolás nélkül). A MÁV és a BKK bérltet 15 500 Ft-ba

kerül ezen a szakaszon, míg a klímabérlet csupán 5 000 Ft lenne. Ez talán a legégetőbb probléma, hiszen naponta több százezer ember jön be autóval az agglomerációból és a külső kerületekből Budapest belvárosába, de a vidéki nagyvárosokban sem sokkal jobb a helyzet.

Fürjes Balázs államtitkár úr és maga Palkovics László miniszter úr is nemrég pozitívan nyilatkoztak a klímabérletről, konkrétumokat azonban még nem hallhattunk. Nem tudjuk például, hogy mit vizsgálnak ilyen hosszasan, miközben a benzinár-stopról szinte azonnal meghozták a döntésüket, és bevezették azt.

Tisztelt Miniszter Úr!

Meddig halogatja a Kormány a klímabérlet bevezetését?

Várom válaszát!

Tisztelettel,
Bakos Bernadett
LMP

Budapest, 2022. június 22.