



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/295.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-15 11:45**

Parlex azonosító: **FBHH2KG20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

Az interpelláció címe: **"Visszaadják-e az önkormányzatoknak a helyi közösségi közlekedés költségvetési támogatását 2023-ban?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Gyakorlatilag 2010 óta zajlik az önkormányzatok kifosztása, az önkormányzati jogok csorbítása, aminek egyetlen célja, hogy minél nehezebb helyzetbe hozza a hazai településeket. És ezt nemcsak én mondom, mert egyre több kormánypárti városvezető is felemeli a szavát a folyamatos megszorítások ellen.

Az előttünk fekvő költségvetés tervezetéből is egyre inkább úgy tűnik, hogy a városaink ellehetetlenítése a következő évben is folytatódni fog.

2012-ben előbb elvették a gépjárműadó 60 százalékát, majd a koronavírus-járványra történő hivatkozással elvonták a fennmaradó 40 százalékot is. Ez 35 milliárd forint kiesést jelentett a településeknek, ami azért fájó, mert nagyon sok önkormányzatnak ez volt az egyetlen jelentős, saját bevétele. Ebből tudtak a napi működésen túl, bármilyen fejlesztést megvalósítani. Ennek hiányában a kisebb lélekszámú településeken semmilyen mozgástér nem maradt.

2017-ben ráadásul bevezették az önkormányzatok adójának tekinthető szolidaritási hozzájárulást, amit hiába próbáltak önkormányzatok támogatásának beállítani. Ennek összege a 2019-es önkormányzati választásokig 40 milliárd forint volt, ami az ezt követő költségvetés összeállításánál hirtelen a négyszeresére, azaz 160 milliárdra ugrott. De ez sem volt elég, jövőre már 217 milliárd forintot vár a költségvetés ezen a soron.

Ráadásul néhány hete érkezett a hír, hogy a kormány kiszorítja az önkormányzatokat a rezsicsökkentésből, ami tovább növeli a hazai települések terheit.

Különösen fájó, hogy a 2020-as központi költségvetés még tartalmazta azt a 2 milliárd forintot, mely a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására szolgált. Sajnálatos módon ez az összeg a következő években már nem szerepelt a parlament elé terjesztett költségvetésekben. Mindez nagyon nagy nehézséget okoz a településeknek ennek a nélkülözhetetlen szolgáltatásnak a megvalósításában.

Csak az én választókerületemben, Szegeden a közlekedési költségvetési támogatás elmaradása miatt 328 millió forinttól esett el a város. Ennek a pénzügyi forrásnak az elmaradása tehát igen komoly érvágást jelent.

Biztos vagyok abban, hogy nincs ez másként a többi, közösségi közlekedést üzemeltető megyei jogú város és további 48 település esetében sem. A 2019. évi döntések szerint legalábbis ennyi település pályázott és kapott ilyen típusú támogatást. Erre az összegre tehát egészen biztosan mindenki igényt tart központi forrásból 2023-ban is.

Ráadásul, míg ennek a támogatásnak az elvonása a városoknak hatalmas megszorítást jelent, addig ez az összeg költségvetési tételként szinte értelmezhetetlen, mivel összesen 2 milliárd forintot jelent, ami viszont egymillió ember közlekedését segítené. A közösségi közlekedés ugyanis nem választható, hanem egyenesen nélkülözhetetlen a munkába járáshoz és a városaink élhetővé tételéhez. Olyan kötelező feladat tehát, amit nem lehet megspórolni, pláne a mai energiaárak mellett, amit az önkormányzati cégeknek ki kell termelnie, hiszen a buszokat nem lehet hatósági áras üzemanyaggal megtankolni!

Erre való tekintettel kérdezem, visszaadják-e az önkormányzatoknak a helyi közösségi közlekedés költségvetési támogatását 2023-ban?