



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/216.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-08 11:23**

Parlex azonosító: **6YHJCD6P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, technológiai és ipari miniszter**

Az interpelláció címe: **"Bevezetik-e az energiaválság kezelésére a klímabérletet? "**

Tisztelt Miniszter úr!

Múlt héten Csárdi Antal napirend előtti kérdésére válaszolva Fürjes Balázs államtitkár azt válaszolta, hogy a kormány kész komolyan megfontolni a klímabérletre vonatkozó javaslatunkat.

Ennek örülnék, és ami ennél sokkal fontosabb, az ország is örülne, mert jelentősen javítaná energiabiztonságunkat, csökkentve a fosszilis energiától való függést, legyen az orosz, amerikai vagy szaúdi.

Energiafüggetlenségünk érdekében rendszerszintű változás szükséges a teljes energiagazdálkodásunkban, így a közlekedésben is. A közösségi közlekedéssel radikálisan lecsökkenthető az ágazat energiaigénye és károsanyag kibocsátása, ezért növelni kell a közösségi közlekedést rendszeresen használók arányát. A klímabérlet vonzóbbá teszi a közösségi közlekedést és segítséget jelent mindazoknak, akiknek az elszabadult energiaárak miatt nehézséget jelent a közlekedés.

Javaslatunk szerint a klímabérlet havi ára 5000 forint lenne, és minden hazai tömegközlekedési eszközre érvényes lenne, kivéve a helyjegyeköteles járatokat. A klímabérletet három hónapra vezetnénk be, a három hónap lejárta után valódi társadalmi egyeztetést kell lefolytatni arról, hogy maradjon-e tartósan vagy időszakosan a klímabérlet, és hogy milyen fejlesztések szükségesek ennek fenntartásához, valamint milyen forrásból lehet fedezni.

A klímabérlet tartós bevezetését ezen valós társadalmi egyeztetés – tehát nem egy szokásos

„nemzeti konzultáció” - után javasoljuk.

A három hónapos klímabérlet bevezetésének elengedhetetlen feltétele, hogy annak költségeit az állam teljes egészében átvállalja! Az általunk 100 milliárd forintra becsült költségekre a kivéreztetett önkormányzatoknak és a közösségi közlekedési cégeknek sincsen forrása.

Az államnak ezzel szemben van, hiszen ezen zöld intézkedés fedezetét könnyedén elő tudja teremteni, ha bevezeti a minden multi cégre és nagyvállalatra érvényes 25%-os társasági adó felső kulcsot. Csak a MOL tavalyi 1000 milliárdos nyereségének adójából fedezni lehetne az intézkedést! S mi lenne tisztább és logikusabb, mint egy szennyező nagyvállalat extraprofitjából fedezni egy klímabarát és energiafüggetlenséget segítő intézkedést?

Tisztelt Miniszter úr!

Bevezeti-e a kormány a fent leírt módon a klímabérletet? Támogatja-e az LMP ez irányú javaslatait a Parlamentben?