



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/406.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-23 14:10**

Parlex azonosító: **M96JFG6R0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Dr. Gurmai Zita (MSZP), Dr. Harangozó Tamás (MSZP), Dr. Hiller István (MSZP), Dr. Molnár Zsolt (MSZP), Hiszékeny Dezső (MSZP), Komjáthi Imre (MSZP), Kunhalmi Ágnes (MSZP), Szabó Sándor (MSZP), Vajda Zoltán (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **42. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 42. §

(1) A települési önkormányzatot illeti meg

d) a települési önkormányzat területén a közlekedési szabályszegések után a közterület-felügyelő által kiszabott közigazgatási bírság behajtott összegének 100%-a, [és]

e) a termőföld bérbeadásából származó jövedelem utáni - a földterület fekvése szerinti települési önkormányzat által beszedett - személyi jövedelemadó 100%-a.]

f) a gépjárműadóról szóló törvény alapján a belföldi gépjárművek után beszedett adó 100%-a,  
g) a gépjárműadóhoz kapcsolódó bírságból, pótlékból és végrehajtási költségből származó bevétel 100%-a, és

h) települési önkormányzat területén lakóhellyel rendelkezők által befizetett személyi jövedelemadó 10%-a.

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közszolgálati médiaszolgáltatás  
támogatása

1	Közszolgálati hozzájárulás	[109 748,5]	<u>9 748,5</u>	/-100 000,0 m. kiadás/
---	----------------------------	-------------	----------------	---------------------------

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 25. Cím új 9. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

25 Fejezeti kezelésű előirányzatok

9	<u>MNB alapítványok megszüntetésével összefüggő bevételek</u>		<u>369 260,0</u>	/+369 260,0 m. bevétel/
---	---	--	------------------	----------------------------

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet új 12. Cím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI  
MINISZTERIUM

12 Helyi fejlesztések támogatása

1 Budapest XIV. és XVI. kerületi  
fejlesztések támogatása

1	<u>Cinkotai strand helyzetének rendezése, önkormányzati tulajdonba vétele, komplex fejlesztése</u>		<u>2 500,0</u>	/+2 500,0 f. kiadás/
---	--	--	----------------	-------------------------

2	<u>A XVI. kerület közigazgatási területén fekvő közutak egységes kezelésének kialakítása, a fenntartó Kerületgazda támogatása, az esővíz- csatornák felújítása, esővíz-gyűjtő kialakítása, kezelése</u>		<u>1 500,0</u>	/+1 500,0 f. kiadás/
---	---	--	----------------	-------------------------

3	<u>Jelzőlámpás kereszteződés kialakítása a XVI. kerület Pálya utca és Rákospalotai határút, Rákóczi és Rákospalotai határút kereszteződésében, a József utca és Rákospalotai határút, valamint a János</u>		<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/
---	--	--	----------------	-------------------------

	<u>utca és Rákospalotai határútnál</u>		
4	<u>Önálló tűzoltóság megvalósítása a XVI. kerületben</u>	4 000,0	/+4 000,0 f. kiadás/
5	<u>Kerületi közintézmények és a kerületi önkormányzat tulajdonában álló intézmények energiakorszerűsítésére</u>	1 500,0	/+1 500,0 f. kiadás/
6	<u>A Budapest XVI. kerület és XIV. kerület között a Körvasút sornál zajvédő fal létesítése</u>	4 000,0	/+4 000,0 f. kiadás/
7	<u>XVI. kerületi lakóházak energiakorszerűsítési pályázata</u>	1 000,0	/+1 000,0 f. kiadás/
8	<u>Mátyásfüldi repülőtér korszerűsítése</u>	4 000,0	/+4 000,0 f. kiadás/
9	<u>A Gödöllői, Csömöri HÉV és az M2-es metró összekötésének felgyorsítása</u>	50 000,0	/+50 000,0 f. kiadás/
10	<u>Rákosi út - Fűredi utca vasúti átjárónál felüljáró létesítésére</u>	20 000,0	/+20 000,0 f. kiadás/
11	<u>Csömöri-Fogarasi úti felüljáró teljes felújítása</u>	10 000,0	/+10 000,0 f. kiadás/
12	<u>Csobaj bánya zöldfelület védelme és idősotthon áthelyezése</u>	5 000,0	/+5 000,0 f. kiadás/
13	<u>A Zuglói és Bp. XVI. kerületi Önkormányzatok költségvetését támogatása, a kormányzati elvonások ellentételezése</u>	50 000,0	/+50 000,0 m. kiadás/
14	<u>Bérlakás építés Bp. XVI. kerület Bökényfüldi út mellett a helyi bérlakhatási igények támogatására</u>	10 000,0	/+10 000,0 f. kiadás/
15	<u>Korai fejlesztés támogatása helyszín és szakmai háttérrel, oktatással a Budapest XVI. kerületi helyi és környéki óvodák, iskolák e tevékenységének támogatása, a helyben</u>	500,0	/+500,0 m. kiadás/

	<u>ezzel foglalkozó vállalkozások segítése</u>		
16	<u>Sashalmi piac átépítése</u>	<u>1 500,0</u>	/+1 500,0 f. kiadás/
17	<u>Szabadföldi út - Ostoros út kereszteződés szinteltolósos felújítása</u>	<u>10 000,0</u>	/+10 000,0 f. kiadás/
18	<u>Zárt és biztonságos kerékpártároló és fürdő- öltöző épületek kialakítása Cinkota, Mátyásföld Repülőtér és Nagycicce HÉV állomásoknál</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
19	<u>Kerékpárutak/sávok kialakítása a kerület főbb útvonalain</u>	<u>5 000,0</u>	/+5 000,0 f. kiadás/
20	<u>Közzécék építése valamennyi kerületi HÉV- megállónál és a sűrűbben látogatott helyeken a Kertvárosban</u>	<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/
2	<u>Budapest XVIII. kerületi fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Kondor Béla Általános Iskola alsós épületének energetikai korszerűsítése</u>	<u>600,0</u>	/+600,0 f. kiadás/
2	<u>Nagykőrösi út XVIII. kerületi szakaszának felújítása</u>	<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 f. kiadás/
3	<u>Balatonakali gyermektábor főépületének felújítása</u>	<u>750,0</u>	/+750,0 f. kiadás/
4	<u>Önkormányzat épületének (Üllői út 400.) energetikai korszerűsítése, tűz utáni helyreállítása</u>	<u>3 200,0</u>	/+3 200,0 f. kiadás/
5	<u>Üllői út XVIII. kerületi szakaszának felújítása</u>	<u>4 500,0</u>	/+4 500,0 f. kiadás/
6	<u>Vörösmarty Mihály Gimnázium és Általános iskola tornacsarnok építése</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
7	<u>Zsebők Zoltán Szakrendelő diagnosztikai szárnyának építése és eszközbeszerzése</u>	<u>1 800,0</u>	/+1 800,0 f. kiadás/
8	<u>Zeneiskola tetőszerkezetének felújítása</u>	<u>300,0</u>	/+300,0 f. kiadás/

	9	<u>Rózsa Művelődési Ház felújítás, színházterem korszerűsítése</u>	<u>1 500,0</u>	/+1 500,0 f. kiadás/
	10	<u>Tomory Lajos Múzeum felújítás 3. ütem</u>	<u>400,0</u>	/+400,0 f. kiadás/
	11	<u>Ifjúsági Ház létrehozása</u>	<u>500,0</u>	/+500,0 f. kiadás/
3		<u>Budapest XIX. kerületi fejlesztések támogatása</u>		
	1	<u>Csapadékvíz elvezetése Kispest kertvárosi részén (Nagykőrösi út- Temesvár utca)</u>	<u>500,0</u>	/+500,0 f. kiadás/
	2	<u>Vízvezetékcsere a Wekerletelepen</u>	<u>1 500,0</u>	/+1 500,0 f. kiadás/
4		<u>Budapest XX. kerületi fejlesztések támogatása</u>		
	1	<u>A pesterzsébeti Tátra téri piac és vásárcsarnok épületének felújítása és korszerűsítése</u>	<u>2 850,0</u>	/+2 850,0 f. kiadás/
	2	<u>Ráckevei-Soroksári Duna ág (RSD) víztisztaságát elősegítő kotrasi munkálatok</u>	<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 m. kiadás/
	3	<u>Ráckevei-Soroksári Duna ág (RSD) víztisztasága érdekében a Dél-pesti Szennyvíztisztító kijövő vizének Duna főágába vezetése</u>	<u>10 000,0</u>	/+10 000,0 f. kiadás/
	4	<u>Pesterzsébet kerületi önkormányzati kezelésébe tartozó közutak és járdák felújítása, aszfaltozása és akadálymentesítése</u>	<u>1 100,0</u>	/+1 100,0 f. kiadás/
5		<u>Szegedi fejlesztések támogatása</u>		
	1	<u>Déli Tisza-híd megépítésének előkészületi munkálatai</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
	2	<u>Szeged (Szőreg)-Kübekháza közötti 4302. számú útszakasz felújítása</u>	<u>550,0</u>	/+550,0 f. kiadás/
	3	<u>Újszentiváni iskola felújítása</u>	<u>80,0</u>	/+80,0 f. kiadás/
	4	<u>Klárafalva-Kiszombor közötti kerékpárút</u>	<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/

	<u>megépítése</u>		
6	<u>Székesfehérvári fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Székesfehérvári önkormányzati tulajdonú bérlakások építése</u>	<u>800,0</u>	/+800,0 f. kiadás/
2	<u>Székesfehérvári Önkormányzati Egészségügyi Diagnosztikai Központ kapacitás-tervezése és az elhelyezést szolgáló ingatlan kialakítása</u>	<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/
3	<u>Székesfehérvári külföldi szennyvíziszap-lerakó környezeti terhelésének teljes körű vizsgálata, környezetterhelés hatásainak felmérése</u>	<u>80,0</u>	/+80,0 m. kiadás/
7	<u>Tatai fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Budapest-Hegyeshalom 1. számú vasúti fővonal Bicske-Tata közötti szakasza rekonstrukciója - I. ütem</u>	<u>24 500,0</u>	/+24 500,0 f. kiadás/
2	<u>1. számú főút Tata déli elkerülő útszakaszának megépítése</u>	<u>5 700,0</u>	/+5 700,0 f. kiadás/
3	<u>Helyi közutak felújításának pályázati támogatása</u>	<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 f. kiadás/
4	<u>Helyi közösségi közlekedési támogatása</u>	<u>400,0</u>	/+400,0 m. kiadás/
8	<u>Orosházi fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Dr. László Elek Kórház és Rendelőintézet energetikai felújítása, esővízelvezetés, nyílászáró csere</u>	<u>2 500,0</u>	/+2 500,0 f. kiadás/
9	<u>Tatabányai fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Vasútállomás komplex fejlesztése</u>	<u>30 000,0</u>	/+30 000,0 f. kiadás/
2	<u>Oroszlány-Környe-Tatabánya- Vértesszőlős-Tata elkerülő út megépítése</u>	<u>25 000,0</u>	/+25 000,0 f. kiadás/
3	<u>A Szabadtéri Bányászati Múzeum (skanzen) látogató központjának</u>	<u>3 500,0</u>	/+3 500,0 f. kiadás/

	<u>építése, területének rekonstrukciója</u>		
4	<u>Tatabánya Dózsakert és Újváros, Sárberki utca, Vágóhíd utca, Koós Károly utca, Komáromi utca csapadékvíz elvezetésének és a vele összefüggésben lévő útburkolat és járda rekonstrukciója</u>	<u>5 000,0</u>	/+5 000,0 f. kiadás/
10	<u>Gyöngyösi fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Inkubátorház-program</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
2	<u>Gyöngyös múzeumi negyedének bővítése</u>	<u>800,0</u>	/+800,0 f. kiadás/
3	<u>Középületek energetikai korszerűsítése</u>	<u>1 550,0</u>	/+1 550,0 f. kiadás/
4	<u>A Csathó kert városi szabadidőparkká fejlesztése</u>	<u>1 500,0</u>	/+1 500,0 f. kiadás/
11	<u>Nagykanizsai fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>Nagykanizsa Sétakert (Milleniumi Park) rehabilitációja, híd visszaépítése</u>	<u>1 200,0</u>	/+1 200,0 f. kiadás/
2	<u>Zajvédőfalak kiépítése az M7 autópálya városi szakaszán</u>	<u>600,0</u>	/+600,0 f. kiadás/
12	<u>Szekszárd és térsége fejlesztéseinek támogatása</u>		
1	<u>M9-es gyorsforgalmi út Szekszárd-Kaposvár közötti szakasza terveinek elkészítése, a kivitelezés megkezdése</u>	<u>75 000,0</u>	/+75 000,0 f. kiadás/
2	<u>Szekszárdi Városi Uszoda beruházás befejezése és működtetése</u>	<u>500,0</u>	/+500,0 m. kiadás/
		<u>2 500,0</u>	/+2 500,0 f. kiadás/
13	<u>Kecskeméti fejlesztések támogatása</u>		
1	<u>52-es út teljes szakaszán a hiányzó útburkolat felújítása Kecskeméttől</u>	<u>10 000,0</u>	/+10 000,0 f. kiadás/

<u>2</u>	<u>Soltig</u> <u>52-es út Kecskemét</u> <u>belterületi szakasza</u> <u>négysávosításának</u> <u>második üteme az Auchan</u> <u>körforgalomtól a Vízmű</u> <u>utcáig</u>	<u>4 000,0</u>	/+4 000,0 f. kiadás/
<u>3</u>	<u>Kecskemét Nagykörútja</u> <u>mentén létesítendő</u> <u>parkolóház építése a Budai</u> <u>kapu térségében</u>	<u>4 000,0</u>	/+4 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: 5.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 2. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN  
BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI**

2	Fogyasztáshoz kapcsolt adók			
1	Általános forgalmi adó	<b>[5 723 231,9]</b>	<u>5 682 231,9</u>	/-41 000,0 m. bevétel/

**Indokolás**

A 2023. évi központi költségvetésről szóló törvényjavaslatból kitűnik, hogy az a bizonytalanság költségvetése. Olyan létbizonytalanságot fog eredményezni, amit a kétszámjegyű áremelkedések hónapjaiban már láthatunk is a mindennapokban, és ami a jövő évben csak súlyosbodni fog, hiába a Kormány hurráoptimista szólamai.

A jövő évi büdzsé emellett elképesztő bizonytalanságot hoz településeink számára is. A fojtogató, évek óta zajló kormányzati elvonások után az elszabaduló energiaárakat is hagyják rászabadulni városainkra, otthonainkra. Éppen ezért jelen módosító javaslat mindent meg kíván tenni annak érdekében, hogy az önkormányzatok számára - legyenek ellenzéki vagy kormánypárti vezetésűek - segítséget nyújtson, amit a gépjárműadó bevételek és a személyi jövedelemadó 10%-ának visszaosztásával kíván biztosítani.

Azonban emellett szükség van arra is, hogy a településeinket ne csak kisegítsük a fojtogató kormányzati politika hatásai miatt, hanem a jövőbe mutató fejlesztésekre is legyen forrásuk. Jelen módosító javaslat helyi igényeket kíván támogatni, amikre jogosan várnak az egyes városok lakosai, mégis kizárólag hitegetést kapnak a Kormánytól valódi eredmények helyett. Éppen ezért célunk, hogy a Fővárostól Dél-Békésig, Hevestől Szegedig, Tatabányától a Nyírségig lendületet kapjanak a beruházások - legyen szó bérlakásokról, parkokról, szakrendelőről vagy városi piacokról.

Kezdeményezzük továbbá a tömegközlekedés ÁFÁ-jának 0%-ra csökkentését a jelenlegi 27 százalékról. Ez érint mindenkit, aki ma pl. a MÁV, a Volán és a BKK járatait használja. Az EU-s



szabályok szerint erre lehetőség van. Akik ma Magyarországon vonatoznak, buszoznak, villamost, metrót használnak, tavaly kb. 41 milliárd ÁFA-t fizettek az államnak. Ez 2021-ben a teljes éves ÁFA bevétel valamivel több mint fél százalékát tette ki, 2023-ban pedig mindössze fél százalék lesz. Ennek eredményeképpen egy budapesti havi bérlet 9500 helyett 7500 forintba, egy miskolci havi bérlet 7700 helyett alig 6 ezerbe kerülne. Vagy például egy vonatjegy Győrből Budapestre mintegy 650 forinttal lenne olcsóbb. A 0%-os ÁFA-val lényegesen olcsóbb lenne a tömegközlekedést használóknak az eljutás egyik helyről a másikra: a munkába, az iskolába, az orvoshoz. Mert sokaknak gondot okoz a mai árakon kifizetni az utazás költségét. És akkor még nem beszéltünk a környezeti szempontokról, meg arról, hogy így esély van az önkormányzati közlekedési cégek bevételeinek növelésére is. Ha lehet ÁFA-mentesen repülőjegyet venni, akkor a magyarországi tömegközlekedés nem maradhat a 27%-os körben. A tömegközlekedés olcsóbbá tétele mindenkinek jó, és a 0%-os ÁFA költsége szinte kerekítési differencia az ország költségvetésében!