



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/361.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-23 13:22**

Parlex azonosító: **1D1C2K670001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Harangozó Tamás (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1	Közszolgálati hozzájárulás	[109 748,5]	<u>34 748,5</u>	/-75 000,0 m. kiadás/
---	----------------------------	-------------	-----------------	--------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím új 5. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI

MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

5	<u>M9-es gyorsforgalmi út Szekszárd-Kaposvár közötti szakasza terveinek elkészítése, a kivitelezés megkezdése</u>		<u>75 000,0</u>	/+75 000,0 f. kiadás/
---	---	--	-----------------	--------------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Továbbra sem végleges az M9-es nyomvonala. Fennáll a veszélye, hogy a Kormány az M9-es gyorsforgalmi utat az évtizedes közmegegyezéssel szemben új nyomvonalon kívánja megvalósítani, ezzel kihagyva Szekszárdot, illetve annak térségét a beruházásból. Ez nem csupán a Szent László híd, illetve a rá vezető utak csonkán maradását okozná, de számos új befektetéstől, munkahelytől esne el a város, ezzel veszélybe sorodva Szekszárd és térsége, illetve egész Tolna megye jövőjét, az emberek biztos megélhetését. Éppen ezért a módosító javaslat biztosítaná, hogy az autópálya eredeti, Szekszárd-Kaposvár közötti szakaszának előkészítési és kivitelezési munkálatai megkezdődjenek a 2023-as költségvetési évben, ezzel garantálva, hogy Szekszárd Megyei Jogú Várost és térségét biztosan ne kerülje el a beruházás.