



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/358.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-23 13:19**

Parlex azonosító: **O3O4VAPU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

| | | | | |
|----------|---|------------|--------------|---------------------------|
| 78 | Modern Városok Program | [23 300,0] | 23 438,0 | /+138,0 f. kiadás/ |
| <u>1</u> | <u>A 35-ös bevezető út körforgalmának megépítése Polgár - Tisza tanyáknál</u> | | <u>138,0</u> | <u>/+138,0 f. kiadás/</u> |

Indokolás

A Polgár - Tisza-tanyák 35-ös bevezető körforgalom építéséhez költségvetési forrás biztosítása a

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

módosítás célja. A 2003 óta létező elkerülő út bár hasznos volt, a "régi 35-ös" becsatolása finoman fogalmazva sem sikerült tökéletesen. Éppen ezért a körforgalom építése, nemcsak sürgős, hanem megkerülhetetlen is, ha el akarjuk kerülni a baleseteket.

A kormányzati elvonások és a koronavírus-járvány okozta gazdasági visszaesés együttes hatása drasztikus mértékben szűkítette az önkormányzatok forrásait. Ezért a szükséges fejlesztések fedezetét a központi költségvetésnek kell biztosítania.