



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/335.

Benyújtás dátuma: 2022-06-23 13:01

Parlex azonosító: SBQQ1OPP0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78 Modern Városok Program [23 300,0] 33 300,0 /+10 000,0 f. kiadás/

1 A közösségi közlekedés költségeinek kompenzálása és fejlesztése Debrecen városa számára 10 000,0 /+10 000,0 f. kiadás/

### Indokolás

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

**Debrecenben forráshiány miatt több buszjáratot szeretnének megszüntetni. A város egyre inkább autókra van optimalizálva. Az emberek ezért egyre kevésbé használják a közösségi közlekedést, mert lassú, késik, pontatlan. Ezért fontos, hogy közösségi közlekedési reformot hajtsanak végre. Jelenleg 5 milliárdos hiánnyal küzd a helyi cég. Ezt az összeget, plusz legalább 5 milliárd forint fejlesztési forrás kellene biztosítani 2023-ban, hogy színvonalasabb közösségi közlekedési rendszert lehessen létrehozni. A kormányzati elvonások és a koronavírus-járvány okozta gazdasági visszaesés együttes hatása drasztikus mértékben szűkítette az önkormányzatok forrásait. Ezért a szükséges fejlesztések fedezetét a központi költségvetésnek kell biztosítania.**