



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/334.

Benyújtás dátuma: 2022-06-23 13:00

Parlex azonosító: XYEVFV9Y0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően**¹

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Fenntartható fejlődés bizottsága**

Módosító javaslat²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

| | | | | | |
|----------|---|-------------------|-----------------|--|--------------------|
| 30 | Fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | |
| 1 | Célelőirányzatok | | | | |
| 78 | Modern Városok Program | [23 300,0] | <u>23 600,0</u> | | /+300,0 f. kiadás/ |
| <u>1</u> | <u>Elektromos kétkerekű mobilitás fejlesztése</u> | | <u>300,0</u> | | /+300,0 f. kiadás/ |

Indokolás

Debrecenben megakadt egy kerékpáros fejlesztés, aminek keretében elektromos rásegítésű kerékpárokat vásárolt volna a város, és azokat szállodáknál helyezte volna el, ezzel segítve a

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

kerékpáros turizmus fellendülését. Az elektromos kerékpárral és rollerrel történő közlekedést valóban érdemes segíteni, ám más konstrukció hasznosabb. Az önkormányzatnak elsősorban az infrastrukturális feltételeket kell biztosítani: kerékpártámaszokat, "mobilitási pontokat", ahol a kölcsönzött rollereket és kerékpárokat le lehet tenni, hogy azokat ne szanaszét hagyják használat után. Ezen felül az eszközvásárlásra is adhat támogatást a kölcsönző cégeknek, de magát a kölcsönzést - és a szálláshelyekkel való megállapodást, hogy hol legyenek kölcsönző pontok - a cégek végzik és a kockázatot is ők viselik. Így a fellendülő kétkerekű elektromobilitás nem csak a turistákat, hanem a helyi lakosokat is szolgálja, és akár jelentősen is csökkenteni tudja az egyéni, szennyezőbb közlekedési módokat. A kormányzati elvonások és a koronavírus-járvány okozta gazdasági visszaesés együttes hatása drasztikus mértékben szűkítette az önkormányzatok forrásait. Ezért a szükséges fejlesztések fedezetét a központi költségvetésnek kell biztosítani.