



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/286.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-23 12:19**

Parlex azonosító: **LEN8D4TX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78	Modern Városok Program	[23 300,0]	<u>25 300,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
----	------------------------	-------------------	-----------------	-------------------------

<u>1</u>	<u>Északi összekötő vasúti híd szélesítése Budapesten</u>		<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
----------	---	--	----------------	-------------------------

Indokolás

Az Északi összekötő vasúti híd szélesítése. Környezetvédelmi oldalról nézve nem kívánatos a hidat

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

a közúti forgalom előtt megnyitni, mivel ezzel rázúdítjuk az autós forgalmat az amúgy is nehezen járható Szentendrei útra, illetve a természetvédelem alatt álló Mocsáros dűlőre és a Római partra. Csak a vasúti hálózat kibővítésére van szükség, kettő sínpályára való bővítésével, illetve a kerékpárforgalomnak kialakítandó útra. A kormányzati elvonások és a koronavírus-járvány okozta gazdasági visszaesés együttes hatása drasztikus mértékben szűkítette az önkormányzatok forrásait. Ezért a szükséges fejlesztések fedezetét a központi költségvetésnek kell biztosítania.