



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/283.

Benyújtás dátuma: 2022-06-23 12:14

Parlex azonosító: 7NIXKOJ80001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78	Modern Városok Program	[23 300,0]	<u>33 300,0</u>	/+10 000,0 f. kiadás/
----	------------------------	------------	-----------------	--------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

#### Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78 Modern Városok Program

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1	<u>M7-M0 zajvédelem</u> <u>Törökbálint</u> <u>környezetében</u>	10 000,0	/+10 000,0 f. kiadás/
---	---	----------	--------------------------

### Indokolás

Törökbálinton évek óta nincs megoldás az autópályák és az M0 autót út zajterhelésének csökkentésére. Bár a hazai szabályozásban az Európai Unió irányelvekkel összhangban meghatározott egzakt határértékek szerepelnek, a kormányrendelet extrém mértékben megengedi a határérték meghaladását azáltal, hogy csak jelentős mértékű túllépés esetén teszi kötelezővé a beavatkozást, mely túllépésnek 10 dB értéket meghaladónak kell lennie. Tekintettel arra, hogy a decibel mértékének skálája logaritmikus, a 10 dB-es különbség valójában tízszeres zaj emelkedést vagy csökkenést jelent. Ezért a következő intézkedések szükségesek a lakók védelmében:

- 80 km/h sebességkorlátozás bevezetése az M7 autópálya M1 elágazástól az érdi-törökbálinti közigazgatási határig. Ez a lényegében költséggel nem járó intézkedés jelentősen javítaná a környék élhetőségét. Törökbálint önkormányzata minden felmerülő költséget átvállal ezzel a ponttal kapcsolatban.
- Zajvédő fal építése az Őrház utcával párhuzamosan futó vasúti sín mellett.
- 100 km/h sebességkorlátozás bevezetése Törökbálint közigazgatási határán belül az M1 autópályán és M0 autót úton.
- A már meglévő zajvédő falak haladéktalan technikai felülvizsgálata és javítása.
- Csendes burkolat alkalmazása az M7 autópálya lakott területen haladó szakaszán.
- Törökbálint Annahegyi területrészen az M0-ás zaja a 2x3 sávra bővítés óta jelentősen megemelkedett, ezért fontos, hogy Törökbálint Annahegy vonalában a zajvédő fal továbbépítése megvalósuljon, valamint az M0 autót úton a sebességet 80km/h-ra korlátozzák. A kormányzati elvonások és a koronavírus-járvány okozta gazdasági visszaesés együttes hatása drasztikus mértékben szűkítette az önkormányzatok forrásait. Ezért a szükséges fejlesztések fedezetét a központi költségvetésnek kell biztosítania.