



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/263.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-23 11:55**

Parlex azonosító: **1916ZQWL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszám: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78	Modern Városok Program	[23 300,0]	<u>25 300,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
<u>1</u>	<u>A Nagykörút teljes rekonstrukciója Budapesten</u>		<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/

Indokolás

A Nagykörút teljes rekonstrukciójára van szükség a jövőbeli, megváltozott követelményeknek megfelelően. Az új Nagykörút nem az autósforgalom elvezető csatornája kell legyen, hanem egy

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

élő, zöld korzó, virágzó üzletekkel, kiülős helyekkel, ahol a városlakók autó nélkül is tudnak közlekedni, és ami a növekvő hőszigetelést is csökkenteni tudja. A jövőbeli Nagykörút a belső, autómentesítendő terület határa is lesz egyben, ennek megfelelő infrastruktúrával, ami a szállítást és a személyközlekedést illeti. A most felfestett kanyargó, helyenként eltűnő biciklisávok helyett rendes kerékpárút kialakítására van szükség, a portálok egységesítésére, a burkolt felület csökkentésére, a zöldfelületek növelésére és a gyalogosforgalom könnyítésére. A jelzett forrás a tervezésre és előkészítésre szolgál.