



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/227.

Benyújtás dátuma: 2022-06-23 11:17

Parlex azonosító: 6MFNKPP10001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően**<sup>1</sup>

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat<sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78	Modern Városok Program	[23 300,0]	<u>23 405,0</u>	/+105,0 f. kiadás/
----	------------------------	------------	-----------------	--------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

#### Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78 Modern Városok Program

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

<u>1</u>	<u>Kerékpárutak</u> <u>felülvizsgálata</u> <u>Szolnokon</u>	<u>105.0</u>	/+105,0 f. kiadás/
----------	-------------------------------------------------------------------	--------------	-----------------------

### Indokolás

**Az új kerékpárutak építésével párhuzamosan figyelni kell a meglévő hálózat karbantartására is. A városi kerékpárhálózat egyre rosszabb állapotban van, ezért azt fel kell mérni és fel kell újítani. Minél több idő telik, minél jobban elhanyagoljuk ezeket, annál drágább lesz később a felújítás.**