



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/225.

Benyújtás dátuma: 2022-06-23 11:16

Parlex azonosító: U2EYC96S0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszám: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78	Modern Városok Program	[23 300,0]	<u>25 300,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
----	------------------------	-------------------	-----------------	----------------------

<u>1</u>	<u>Az M3-as metró meghosszabbításának előkészítése Újpesten</u>		<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
----------	---	--	----------------	----------------------

Indokolás

40 éves ígéret és tartozás Újpest-Káposztásmegyernek az M3-as metró meghosszabbítása. Szükség

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

van az Újpest-Központ és a (leendő) Káposztásmegyer intermodális csomópont tervezési és kivitelezési munkáinak érdemi folytatására, mert az északi agglomerációból áradó forgalmat nem út és hídbővítéssel, hanem közösségi közlekedési csomópontokkal és gyors behozó járatokkal – vagyis vasúttal és metróval lehet megoldani. A kormányzati elvonások és a koronavírus-járvány okozta gazdasági visszaesés együttes hatása drasztikus mértékben szűkítette az önkormányzatok forrásait. Ezért a szükséges fejlesztések fedezetét a központi költségvetésnek kell biztosítania.