



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/221.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-23 11:10**

Parlex azonosító: **XY8033860001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 6.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Közlekedési beruházások

6 Térségi közúti
beruházások

1 Komplex út és
forgalomtechnikai
felújítás Emőd
Városában

280,0

/+280,0 m.
kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Több buszmegálló megközelítése balesetveszélyes, mivel nincs kiépített járda, felfestett gyalogátkelőhely. Ez nehezíti az iskolába, munkába való eljutást. Emőd Város úthálózata felújításra szorul, mert sok helyen, az út alatti közművesítések után megsüllyedt az útszerkezet, így kátyús, nyomvályús. Az Arany János út (a 3-as számú főút Emődre eső szakasza) végén található buszmegállók megközelítése nem megoldott. 250 m járda építése és útburkolati jelek felfestése (pl. zebra) szükséges a biztonságos gyalogos közlekedés megoldására.