



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/211.

Benyújtás dátuma: 2022-06-23 09:54

Parlex azonosító: 1NNATVIC0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varju László (DK)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Közlekedési beruházások

1 Közúti fejlesztések

1 A bajai "déli  
elkerülő út"  
megépítése

7 000,0

/+7 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLV. Fejezet 1. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLV. KIEMELT KORMÁNYZATI  
MAGASÉPÍTÉSI BERUHÁZÁSOK

1 Egyedi magasépítési beruházások

**[215 483,6]**

208 483,6

/-7 000,0 f.  
kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

Baja belvárosának közlekedési terheltségét nagymértékben csökkenteni lehetne, ha végre elkészülne az ún. "déli elkerülő út", amely az eddig kiépített északi és keleti elkerülő út folytatását jelenti, így átkarolva a várost keletről és az 51. sz főút átmenő forgalmát kivezetné a városból. A módosítás az előterjesztés forrását az egyedi magasépítési beruházásokból fedezi.