



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/100.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-22 17:28**

Parlex azonosító: **GAIBFWJ80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 26. Cím 2. Alcím 7.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

26	Központi kezelésű előirányzatok				
2	Központi tartalékok				
7	Rendkívüli kormányzati intézkedések	[170 000,0]	<u>150 000,0</u>		/-20 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTERIUM

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok				
33	Közlekedési beruházások				
1	Közúti fejlesztések				

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1	<u>Vidor utca kétszer kétsávossá bővítése, Cinkotai út és Keresztúri út összekötése, valamint a Keresztúri úti felüljáró felújítása Budapesten</u>	20 000,0	/+20 000,0 f. kiadás/
---	--	----------	--------------------------

Indokolás

Rákosmente, de talán Budapest egyik legjobban túlterhelt útja a Pesti út. A Pesti út terhelése a lakosságszám folyamatos növekedése miatt egyre magasabb. A terhelés csökkentésének csak egy alternatívája van, ha új főútvonalakat építünk ki. Erre lenne alkalmas a Vidor utca kétszer kétsávossá bővítése, ezzel a Cinkotai út és a Keresztúri út összekötése. A Keresztúri úti felüljáró átesett kisebb javításokon az utóbbi években, de teljes körű felújítására lenne szükség. A beruházás tartalmaz még egy felüljárót a Rákos-patak fölé, ami megóvjja a patakparti környezetet. A beruházás hatására Rákosliget teljes forgalma levezetésre kerülne a Pesti útról.