



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/98.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-22 17:25**

Parlex azonosító: **15R27IKZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 26. Cím 2. Alcím 7.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

26	Központi kezelésű előirányzatok				
2	Központi tartalékok				
7	Rendkívüli kormányzati intézkedések	[170 000,0]	<u>169 700,0</u>		/-300,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTERIUM

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok				
33	Közlekedési beruházások				
1	Közúti fejlesztések				

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

<u>1</u>	<u>Közútfejlesztés és aszfaltburkolat- karbantartás Rákoskeresztúron</u>	<u>300,0</u>	/+300,0 f. kiadás/
----------	--	--------------	-----------------------

Indokolás

Rákoskeresztúr útjai nagyrészt felújításra kerültek az elmúlt 15 évben. A felújítások az utóbbi pár évben megálltak és állapotromlás is bekövetkezett. A városrész kisebb és bekötő útjai szorulnak felújításra és kátyúmentesítésre. A 300 millió Forint jó lehetőséget ad a kisebb úthibák kijavítására és a nagyobb útszakaszok felújításának tervezési és kivitelezési szakaszának elindítására.