



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/87.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-22 16:31**

Parlex azonosító: **1AVG7CF80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Z. Kárpát Dániel (Jobbik), Balassa Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1	Közszolgálati hozzájárulás	[109 748,5]	<u>89 748,5</u>	/-20 000,0 m. kiadás/
---	----------------------------	-------------	-----------------	--------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<u>1</u>	<u>Az M7-es autópálya három sávossra szélesítése</u>		<u>20 000,0</u>	/+20 000,0 f. kiadás/
----------	--	--	-----------------	--------------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Évek óta visszatérő probléma, hogy elviselhetetlen dugók nehezítik meg az eljutást a Balatonra, majd vissza a fővárosba június elejétől augusztus végéig. A Budapest-Balatonlelle útvonalat nemritkán 3 óra alatt lehet megtenni, pedig 130-as tempóval haladva alig lenne több egy óránál. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. csúcsidőszak vizsgálata alapján elmondható, hogy nyáron átlagosan napi 90 ezer autós használja az M7-est, és ezzel ez a legforgalmasabb autópálya Magyarországon. Az M7-es három sávossá szélesítése legalább a 90-es kilométerkő és Budapest között mindkét irányban a szakemberek szerint is már régóta szükséges