



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/61.

Benyújtás dátuma: 2022-06-22 15:03

Parlex azonosító: 1LDLJOFX0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Közlekedési beruházások

1 Közúti fejlesztések

1 Pápa észak-keleti
elkerülő útjának
megépítése

6 000,0

/+6 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

| | | | | |
|----|-------------------------|-------------|------------------|-------------------------|
| 33 | Közlekedési beruházások | | | |
| 2 | Vasúti fejlesztések | [204 639,1] | <u>198 639,1</u> | /-6 000,0 f. kiadás/ |

Indokolás

A Pápa városát elkerülő út csak félkész és a mai napig nem készült el a város keleti oldalán lévő része, pedig nagy szükség lenne rá. Ezt megerősíti Pápa Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája is, amelyet a képviselő-testület is elfogadott. A keleti irányból érkező nagy forgalom, melynek jelentős részét nehéz tehergépjárművek teszik ki, gyorsan amortizálja a város belterületi útjait.

A városon kényszerből áthaladó személy- és teherforgalom a legrövidebb útvonalon, 2,5 km megtétele után tudja elhagyni a várost, a 83-as főútra kiérkezve. Azonban addig 3 nagy forgalmú, a város közlekedésében kiemelt szerepet játszó kereszteződésen kell áthaladni, amely jelentősen csökkenti az átjutási időt, balesetveszélyesebbé teszi a közlekedést és nagy mértékben szennyezi Pápa város levegőjét.

Így környezetvédelmi, közlekedésbiztonsági szempontok és nem utolsósorban a pápai emberek kérésének alapján minél előbb tehermentesíteni kell a várost az előzőekben említett átmenő forgalomtól.

Ennek a legegyszerűbb és leggyorsabb módja, a 832-es számú út és a 8305-ös út összeköttetésének megteremtése, hiszen a tervek szerint 2023 őszére a 83-as út újonnan épült csomópontja már csatlakozást biztosít a Pápa-Vaszar közötti 8305-ös számú úthoz.