



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/55.

Benyújtás dátuma: 2022-06-22 14:46

Parlex azonosító: 5SHYNDSD0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Közlekedési beruházások

1 Közúti fejlesztések

1 37-es főút  
négysávosítása  
Szerencs és  
Sátoraljaújhely  
között

55 000,0 /+55 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## MINISZTERIUM

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
33	Közlekedési beruházások			
2	Vasúti fejlesztések	<b>[204 639,1]</b>	<u>149 639,1</u>	/-55 000,0 f. kiadás/

### Indokolás

Jelenleg a 37-es utat Szerencsig négysávosítják. Tudomásom szerint a további négysávosítás Sátoraljaúj helyig nincs tervbe véve, pedig ez az út a térség ütőere. Ez infrastrukturálisan is hátrányos helyzetet, leszakadást jelent, amellyel, hogy a megnövekedett forgalom miatt egyre több a halálos baleset is rajta.