



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/47.

Benyújtás dátuma: 2022-06-22 13:02

Parlex azonosító: 1L0HRAID0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Fenntartható fejlődés bizottsága**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 A kelet-pesti kerékpárút
hálózat fejlesztése, a járdán
vezetett kerékpárutak
kiváltása

300,0

+/+300,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVIII. Fejezet 1. Cím 1. Előirányzat-csoport**

1. Kiemelt előirányzat

Módosítás jellege: **módosítás**

XVIII. KÜLGAZDASÁGI ÉS
KÜLÜGYMINISZTERIUM

1 Külgazdasági és Külügyminisztérium

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

központi igazgatása

1 Működési költségvetés

1 Személyi juttatások

[12 503,5]

12 203,5

/-300,0 m.
kiadás/

Indokolás

A közvélemény-kutatások alapján városainkban a kerékpáros közlekedés térnyerésének legfőbb akadályát az jelenti, hogy nincs olyan infrastruktúra, ahol a biciklisek úgy érzik, biztonságosan közlekedhetnek.

A kerékpárokat járműként, és nem gyalogosként kell kezelni. A kerékpárosokat a városi utakon fizikailag el kell különíteni a gyalogosoktól, a gyalogosokkal nem osztozhatnak ugyanazon a felületen.

Ezért jó minőségű, biztonságos kerékpárutakra óriási szükség van! De sajnos Magyarországon az elmúlt évtizedekben sok olyan kerékpárút épült, amelyek a statisztikák szerint balesetveszélyesebbek, mint az út szélén biciklizni. A nálunk gyakori, járdán vezetett kétirányú kerékpárutak ismeretlenek azokban az országokban, ahol sokan közlekednek biciklivel. Ez nem véletlen! Amikor egy járdán vezetett kétirányú kerékpárút gyakran keresztez más utakat, ott hatalmas a balesetveszély, mert az autósok és a kerékpárosok sokszor nem érzékelik egymást időben.

A fentiekre tekintettel a módosító javaslat a kelet-pesti kerékpárút hálózat fejlesztésére, illetve a járdán vezetett kerékpárutak kiváltására 300 millió forintot irányoz elő. Ennek fedezetét pedig a miniszterelnök által belengetett „minisztériumi rezsicsökkentés” jegyében a Külgazdasági és Külügyminisztérium személyi juttatásai adja.