



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/152/45.**

Benyújtás dátuma: **2022-06-22 12:57**

Parlex azonosító: **OE4YFCJH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Közlekedési beruházások

1 Közúti fejlesztések

1 Mázsa tér rendezése

400,0

/+400,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 36. Alcím 3.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

36	Ágazati szakmai és társadalmi szervezetek feladatai			
3	Kormányzati szakpolitikák	[6 891,8]	<u>6 491,8</u>	/-400,0 m. kiadás/

Indokolás

A Mázsa tér Kőbánya fontos közlekedési csomópontja, ugyanakkor évtizedek óta áldatlan közlekedési viszonyok uralkodnak, egyes útszakaszokat biztonsági okokból le kellett zárni, megoldatlan a balra kanyarodás, állandóak a dugók, a zaj. A kormány azt ígérte, hogy egy sportcsarnok építés keretében a közlekedést is rendezik. Az újabb csarnokról semmi hír, de a kőbányaiak közlekedését akkor is meg kell oldani, ezért a módosító javaslat 400 millió forintot irányoz elő a Mázsa tér rendezésére.