



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/152/37.

Benyújtás dátuma: 2022-06-21 17:17

Parlex azonosító: 1GAA84NJ0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 33. Alcím 2.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Közlekedési beruházások

2 Vasúti fejlesztések

1 Mázai vasúti

aluljáró

forgalomkorlátozó

hatásának

megszüntetése

400,0

/+400,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Célelőirányzatok			
2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[12 000,0]	<u>11 600,0</u>	/-400,0 m. kiadás/

Indokolás

A mázai vasúti aluljáró évek óta vágja el a Völgység Baranyai részét Tolnától. A 3,1 méter magas aluljáró alatt ugyanis sem buszok, sem tehergépjárművek nem férnek el. Annak érdekében, hogy a helyzet megoldódjon, fontos a vasúti-közúti kereszteződés fejlesztése, ezáltal a terület megnyitása a térség vérkeringése előtt.