



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/152/1

Érkezett: 2022 JÚN 15.

Módosító javaslat

**Kövér László**  
háelnök részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében\* foglaltaknak megfelelően – a Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló, T/152. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a Költségvetési bizottságban kérem.

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2023. évi költségvetési előirányzat – a túloldali részletezés szerinti – növelése, illetve csökkentése**

---

\* A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2023. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcímsop. szám	Jogcímszám	Előir. csop. szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS					
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel		
IX							<b>HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI</b>																
	4						Önkormányzati szolidaritási hozzájárulás								55 000,0							-162 000,0	
XXII							Miniszterelnöki Kabinetiroda																
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
		1					Célelőirányzatok																
			28				Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások							6 509,5								-70 000,0	
IX							<b>HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI</b>																
	2						A helyi önkormányzatok működési célú kiegészítő támogatásai																
		4					Városi közösségi közlekedés környezetbarát járműpark cseréje									40 000,0							
		5					Városi közösségi közlekedés normatív támogatása							30 000,0		30 000,0							
		6					Önkormányzati kezelésű utak felújítási és karbantartási kerete									50 000,0							
XLV							<b>KIEMELT KORMÁNYZATI MAGASÉPÍTÉSI BERUHÁZÁSOK</b>																
	1						Egyedi magasépítési beruházások									103 483,6						-112 000,0	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntetendő fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a háttéranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.esop.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.csop.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-				
														Működési kiadás	Működési bevételek	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevételek	Működési kiadás	Működési bevételek	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevételek	
XVII							<b>KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM</b>															
I							Központi kezelésű előirányzatok															
	8						A KKM tulajdonosi joggyakorlásával kapcsolatos bevételek és kiadások															
		2					Tulajdonosi joggyakorlással kapcsolatos kiadások															
			1				Paks II. Zrt. tökeemelése									<u>50 000,0</u>					<u>-100 000,0</u>	
	7						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>															
		1					Célelőirányzatok															
			1				Beruházás ösztönzési célelőirányzat									<u>99 828,0</u>					<u>-30 000,0</u>	



Módosítópont sorszáma: 2.  
Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 2. melléklet 57.2 pont  
Módosítás jellege: módosítás

57.2. A szolidaritási hozzájárulás számításakor alkalmazandó paramétertábla:

	A	B	C	D
	Kategóriák az önkormányzat egy lakosra jutó iparűzési adóerő-képessége szerint (forint)		Hozzájárulás mértéke a szolidaritási hozzájárulás alapjának százalékában	
	alsó határ	felső határ	minimum	maximum
1	0	22 000	0	0
2	22 001	50 000	0	[0,40] 0,10
3	50 001	58 000	[0,40] 0,10	[0,50] 0,13
4	58 001	78 000	[0,50] 0,13	[0,60] 0,15
5	78 001	102 000	[0,60] 0,15	[0,70] 0,18
6	102 001	950 000	[0,70] 0,18	[0,75] 0,19

#### INDOKOLÁS

A 2023. évi költségvetés ismét jelentős összegeket von el az önkormányzatoktól, tovább csökkentve ezzel mozgásterüket. Az önkormányzatok pozíciója mindenekelőtt csökkenő saját adó- és egyéb bevételeik, valamint növekvő kiadási kötelezettségeik miatt egyre csak romlik. Az államháztartáson belülről kapott támogatások szerény emelkedése messze nem tudja ellensúlyozni az önkormányzatoktól elvont adóbevételeket, a helyi vállalkozók és lakosság csökkenő befizetésekben és növekvő támogatási igényben megmutatkozó romló pozícióját. A Kormány amellet, hogy elvonja a gépjárműadóból származó bevételt, a korábbi évekhez képest emelt szintű szolidaritási hozzájárulási adó befizetésére kötelezi az önkormányzatokat a központi költségvetés javára. Álláspontunk szerint a járvány, a válság, a háború, a foglalkoztatási gondok által meggyötört, a kormány intézkedései miatt végletekig kivéreztetett, bevételei jelentős részétől megfosztott önkormányzatok nem lesznek képesek kigazdálkodni a közel 65%-kal megemelt szolidaritási hozzájárulási adó befizetését, és ezzel egyidejűleg biztosítani a település működését.

Erre tekintettel a Demokratikus Koalíció önkormányzati csomagja a 2020 előtti szintre kívánja csökkenteni az önkormányzatokat terhelő szolidaritási hozzájárulás mértékét. Ez a Fővárosi Önkormányzatot érintően a kormány által tervezett 56 milliárd forint helyett 15 milliárd forint befizetési kötelezettséget jelent. Az önkormányzati csomag a környezetbarát közlekedés fejlesztését célzó beruházásra szánt 100 milliárd forint összeget is tartalmazza, mely elsősorban a városi közösségi közlekedés járműparkjának környezetbarát villamosra, trolira, buszra történő cseréjét, illetve a közösségi közlekedés normatív támogatását fedezi. A javaslat – annak érdekében, hogy az önkormányzati kezelésű utak biztonságos közlekedésre alkalmasak legyenek, közvetlen környezetük esztétikus és kulturált legyen – 50 milliárd forintot biztosít az utak felújítására és karbantartására.

Arra tekintettel, hogy a módosítás miatt a költségvetés hiánya ne növekedjen, a javaslat az önkormányzati csomag pénzügyi forrását az amúgy is a korrupció melegágyát jelentő kiemelt kormányzati magasépítési beruházásokra, illetve a Paks II. Atomerőmű Zrt. tőkeemelésére szánt összeg átcsoportosításával oldja meg. A forrás másik lába pedig a miniszterelnök által korábban belengetett, de a 2023-as költségvetésben nem tükröződő „minisztériumi kiadáscsökkentés” Rogán és Szijjártó minisztériumát érintően.

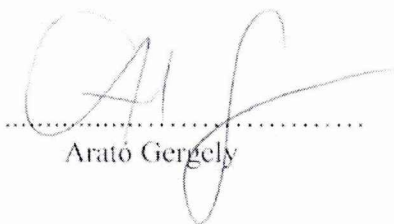
Budapest, 2022. június 15.



Gy. Németh Erzsébet




Varju László



Arató Gergely



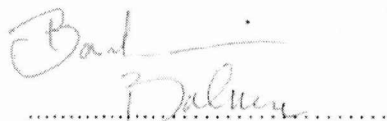
Dr. Oláh Lajos



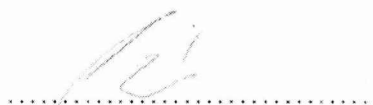
Kálmán Olga



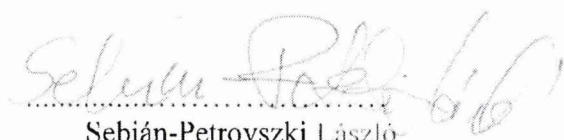
Ugedüs Andrea



Barkóczy Balázs



Varga Zoltán



Sebián-Petrovszki László



Dr. Komáromi Zoltán



Dr. Dávid Ferenc



Kordás László