



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/18195.**

Benyújtás dátuma: **2022-02-11 11:20**

Parlex azonosító: **QS5L82YE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Kinek a felelőssége, hogy a 80 milliárd közpénzből megépült Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer nem működik?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Békéscsaba, Hódmezővásárhely, Szeged és Szabadka térsége elővárosi közlekedése fejlesztésének támogatásáról szóló 1585/2017. (VIII. 28.) Korm. határozat szerint a Kormány egyetértett a Békéscsaba, Hódmezővásárhely, Szeged és Szabadka térsége elővárosi közlekedésének fejlesztéséhez kapcsolódó projektek megvalósításával.

A Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer továbbfejlesztéséről szóló 1357/2020. (VII. 1.) Korm. határozat szerint a Kormány a szolgáltatásbővítésre és a közlekedésbiztonság fokozására tekintettel egyetértett a Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer továbbfejlesztésével.

A nepszava.hu portálon megjelent „„Lázár flancos villamosával csak a baj van!” – a tram-train nem csak késik, néha egyáltalán nem jár,„ című cikk szerint Lázár János újabb EU projektje bukott el:

„– *Amióta elindult a tram-train, csak az elején láttam sokszor, aztán egyre ritkábban, és most az az egy sem jött, aminek kellett volna – összegzett az egyetemista Krisztián, aki mérnökhallgatóként az átlagosnál nagyobb érdeklődéssel követi a tram-train kálváriáját.*

"– *Valamit nagyon benézhetek, mert a kezdeti bajok még érthetők, de az szégyen, hogy lassan már egy darab vonatot sem tudnak kiállítani.*"

– Direkt úgy indultam otthonról, hogy elérjem a tram-traint, mert úgy volt, hogy ha csak kétóránként is, de egy azért jár. Erre látom a megállóban, hogy egy régi villamos jön a tram-train helyett – panaszolta a nyugdíjas Magdolna, aki arra utalva, hogy az egykori kancelláriaminiszter volt a beruházás kormánybiztosa, megjegyezte: – Lázár flancos villamosával csak a baj van!

A városban megtudtuk, azért rendelték el a csak kétóránkénti tram-train indulást, mert több szerelvény sem működik. A tram-train-t üzemeltető MÁV-tól és a gyártó Stadlertől nem kaptunk pontos adatokat arról, hogy hány jármű üzemképes, de nagyon úgy fest, a múlt héten csak egy ilyen akadt. Ez jelzi legalábbis, hogy az egyórás utat egy szerelvény tudja teljesíteni, így tartható a kétóránkénti indulási időpont. A nyolc tram-trainből egy példánynak nekiment egy terepjáró Szegeden, egy másik a Rókusi állomásnál leszakította a felsővezetékét, és az áramszedője is megrongálódott. Vasúti forrásból úgy tudjuk, egy szerelvény Szegeden kisiklott, ennek a forgóvázát kell nagyjavítani Szentesen. Egy még nem kapta meg a vasúthatósági engedélyt, három ismeretlen okból nem jár. És van még egy, amelyik ingázik. Ennek az egynek csütörtökön ott kellett volna állnia Szeged határában, hogy az ide tram-train-pótló villamossal érkezőket elvigye Hódmezővásárhelyre. De ottjártunkkor még ezt sem láttuk. Néhányan rutinosan el is indultak a Rókus Vasútállomás előtt járó motorral váró, égkék Volánbusz felé. A busz ajtajánál MÁV-os kalauz tájékoztatót:

– Ez most a tram-train.”

Kérdezem Önt:

Kinek a felelőssége, hogy a 80 milliárd közpénzből megépült Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer nem működik?

Budapest, 2022. február 11.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció