



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/18195/1.**

Benyújtás dátuma: **2022-02-28 16:36**

Parlex azonosító: **CC10KB4A0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/19645-4/2022-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"Kinek a felelőssége, hogy a 80 milliárd közpénzből megépült Szeged-Hódmezővásárhely tram-train rendszer nem működik?"* című, K/18195. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/19645-4/2022-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamentu és stratégiai államtitkár

PKF/19645 - 4 /2022-ITM

Dr. Vadai Ágnes
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a miniszterelnökhöz intézett „Kinek a felelőssége, hogy a 80 milliárd közpénzből megépült Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer nem működik?” című, K/18195. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján feladat- és hatáskör szerinti illetékességből a következő választ adom:

Felettébb álságos és visszatetsző, hogy az a baloldal kéri számon most a kormányt vasúti ügyben, amely katasztrofális kormányzása alatt leépítette a magyarországi közösségi közlekedés gerincét adó vasutat, hatalmas karbantartási lemaradást és vállalati adósságállományt halmozva fel.

A nemzeti-polgári kormány jelentős beruházásokat hajtott és hajt végre a vasúti közlekedés fejlesztése érdekében. Folyamatosan korszerűsödik a pályahálózat és a járműállomány, megújulnak a biztosítóberendezések, a felsővezetéki, távközlési és energiaellátási rendszerek.

Tájékoztatom, hogy a tram-train járművei utasforgalmi próbaüzemben közlekednek, típusengedélyezési és üzembehelyezési eljárásuk jelenleg is zajlik.

Az utasok számára ingyenes próbaidőszak célja az esetleges hibák kijavítása mellett az utóhangolások és igazítások elvégzése, amelyek után ez a kényelmes és modern közlekedési eszköz a magyar kötöttpályás közlekedési rendszer újabb részévé válhat.

Budapest, 2022. február 29.

Tisztelettel:

Schanda Tamás

