



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/18179.**

Benyújtás dátuma: **2022-02-08 12:01**

Parlex azonosító: **XJ11JT3P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Várható-e hogy a Badacsonytördemic - Badacsonylábdihely - Badacsony - Badacsonytomaj településeket, illetve településrészeket elkerülő – félbemaradt – útvonal valaha is befejeződik?"**

Tisztelt Miniszter úr!

Szinte napra pontosan egy esztendővel ezelőtt kérdeztem Önt első ízben a Badacsonytördemic - Badacsonylábdihely - Badacsony - Badacsonytomaj településeket-, illetve településrészeket elkerülő útvonal agóniájával összefüggésben. Ezt követően több ízben is kénytelen voltam ez ügyben Tisztelt Miniszter úrhoz fordulni, ugyanis a kérdéseimre adott – minden esetben eltérő okokra hivatkozó – válaszok arra engednek következtetni, hogy a fejlesztések elodázásának valami egészen más oka lehet, mint a szakmai indokok.

Amint az nyilván Ön előtt is ismert évekkal ezelőtt megkezdésre került a 71-es számú főút Badacsonyörs és Badacsonytördemic közötti szakaszának tehermentesítésére irányuló közútfejlesztés. Ennek keretében részben át-, részben pedig kiépítésre került a 73014 számjelű út, amely Badacsonytördemic és Nemesgulács Települések között becsatlakozik, majd elhagyja a 73139-es számú utat. A kereszteződéstől pár száz méter elteltével az útépitési munkálatokat azonban – a helyi lakosok legnagyobb meglepetésére – abbahagyták. A feltehetőleg jelentős költség felhasználása mellett kiépített, aszfalt burkolatú út jelenleg nem vezet sehová. Amennyiben az eredeti tervek megvalósultak volna, a jelenleg 73104-es számú út Badacsonytördemic és Szigliget között újra a 71-es számú útba csatlakozhatott volna. Ezzel a megoldással a Balaton északi partján

végighaladó nyomvonal mintegy 5 km-el lett volna rövidebb Keszthely és Balatonvilágos között, így annak használata valamennyi átutazó számára könnyebbséget jelentetett volna. A Badacsony-hegyen levő települések-, és településrészek – Badacsonyördemic, Badacsonyábdihely, Badacsony, Badacsonytomaj – lakossága számára ugyancsak komoly előnyökkel járt volna a fejlesztés, hiszen a forgalom elterelésével a környezeti terhelés a töredékére csökkenhetett volna.

A fentiek ismeretében – ismét kiemelt figyelemmel a közelgő turisztikai szezonban jelentkező komoly gépjárműforgalomra - kérdzem Tisztelt Miniszter Urat, hogy a korábbi, különféle, egymással összefüggéstelen indokok alapján kialakított álláspont felülvizsgálata megtörtént-e az eltelt időszakban, ezáltal várható-e, hogy az elkerülő út végre befejezésre kerül?

Köszönöm érdemi válaszát!

Rig Lajos