



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/18173.**

Benyújtás dátuma: **2022-02-07 13:23**

Parlex azonosító: **UBF1D5DX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mik a hatásai a Budapest—Belgrád vasútvonal megvalósításának?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Jánosi-Lesi Ágota, Pest 11 választókerületének képviselőjelöltje és Józsi Teodóra Pest 08 választókerületének képviselőjelöltje hívta fel a figyelmemet arra, hogy a kiemelt kormányzati beruházásnak minősített Budapest- Belgrád vasútvonal fejlesztése számos nagy port kavart gyanús ügyet foglal magába. Nyilvános számítások hiányában közel ezer év alatt megtérülő projektet 750 milliárd Ft-ra taksálják, vélhetően az idő előrehaladtával ez a szám csak nőni fog. A beruházás előkészítésébe és a kapcsolódó számításokba sem kerültek bevonásra szakmai és tudományos álláspontok. A beruházás számos esetben okoz olyan környezeti károkat a természetben, amelyek nem, vagy csak nehezen visszafordíthatók, és nem ismertek ennek az ellensúlyozására tett lépések sem.

Mindezek alapján kérdezem Önt:

1. 2022. február 1-től teljes vágányzár lépett életbe a 150-es vasútvonalon Soroksár vasútállomástól Kelebia állomás (országhatárig). Hogyan gondoskodtak a vasúti közlekedés megfelelő pótlásáról? Miként lehetséges az, hogy a Vasúti Pályacapacitás Elosztó Kft. vágányzárral számol az év végéig, a vasúti pálya üzemeltetője, a MÁV Zrt. a lakosságot a honlapján keresztül erről még nem tájékoztatta?
2. Biztosított-e az utasok zavartalan közlekedtetése az érintett vasútállomásoktól, és ez előre láthatóan mekkora utasszámot fog érinteni? Milyen intézkedéseket tettek arra vonatkozóan –amelyet a környezeti hatástanulmány is kiemelt -, hogy a periférikus, kistelepülésen élő hátrányos helyzetű emberek mobilitását a vasúti pálya építése alatt ne érje hátrányos megkülönböztetés?

3. A Budapest Belgrád vasútvonal fejlesztésével kapcsolatban a fennálló több éves vágányzár érinti-e a vasútállalatok munkaerőgazdálkodását? Terveznek-e bármilyen elbocsájtást az érintett szolgálati helyek bármelyikén 2022-ben, 2023-ban?
4. Milyen intézkedéseket tettek a beruházás miatt megszűnő vagy nagymértékben károsodó élőhelyekkel kapcsolatban? Hogyan pótolják az eltűnő vegetációt, az élőhelyek csökkenését hogyan pótolják, kompenzálják?
5. Mennyire biztosítható, hogy a beruházás által beépíteni kívánt berendezések, felépítmények hazai gyártásból származzanak, erre a projekt milyen konkrét intézkedéseket tud felmutatni?
6. Milyen lesz a beépítendő biztosító berendezések rendszere, született-e már erről döntés? A biztosító rendszerek illeszkedése az európai rendszerekhez és előírásokhoz mennyire garantált, amennyiben ennek beszerzését Kínából biztosítják, vagy Magyarországon működő és ennek gyártásában szakmailag elismert hazai cég bevonására kerül sor?
7. A kínai hitelszerződés megkötésre került-e, és ha igen, akkor abból mekkora összeg került lehívásra a mai napig?

Budapest, 2022. február 7.

Tisztelettel:

Arató Gergely

Demokratikus Koalíció