



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/18170.**

Benyújtás dátuma: **2022-02-04 13:55**

Parlex azonosító: **FLEFFC840001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor és milyen, Budapest számára is elérhető programot fognak indítani a közösségi közlekedésben használt dízelbuszok elektromos járművekre cserélése érdekében?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az ENSZ által Glasgowban megrendezett klímacsúcson Áder János köztársasági elnök fontos bejelentést tett. Eszerint Magyarország 2030-tól a városi tömegközlekedésben csak elektromos buszokat fog használni, addig is folyamatosan cseréli a járműparkot.

A hír hallatán azt lehetett feltételezni, hogy a köztársasági elnök a Kormány egyetértésével és tudtával tette ezt a vállalást, ami a jelenlegi kormányzati hozzáálláshoz képest jelentős előrelépést jelentett volna. A kitűzött cél ugyanis vagy a tömegközlekedési szolgáltatásokat fenntartó nagyvárosi önkormányzatok rendelkezésére álló források jelentős emelése vagy az elektromos buszbeszerzések célzott támogatása révén érhető el. Az ambiciózus terv megvalósítás során legnagyobb kihívás pedig - már csak nagyságrendje miatt is - a fővárosi dízelbuszok elektromos járművekre cserélése lesz, aminek előkészítését mihamarabb indokolt megkezdeni, majd ütemesen végrehajtani.

A köztársasági elnök nyilatkozatának ismeretében ezért az Országgyűlés ülésén, interpelláció formájában kértem tájékoztatást Miniszter Úrtól arról, hogy mikor és milyen Budapest számára is elérhető programot fognak indítani a teljesen elektromos járműpark megvalósítása érdekében.

Megdöbbenésemre a Miniszter Úr nevében szólásra emelkedő államtitkár csak az unalomig ismert, alacsony színvonalú politikai kommunikációs paneleket mondta fel, de semmilyen tájékoztatást nem adott arról, miként tervezi a Kormány a fővárosi buszállomány cseréjének támogatását.

Tisztelt Miniszter Úr! Csak a BKV Zrt. közel ezer darab, döntően előregedett dízelbuszt tart forgalomban Budapest közösségi közlekedésének biztosítására. E jelentős méretű buszpark tervszerű, ütemezett cseréje nélkül a köztársasági elnök által ismertett cél nyilvánvalóan elérhetetlen. Csakúgy, ahogy az ITM által meghirdetett Zöld Busz Programban résztvevő városok, úgy az önkormányzatokat sújtó kormányzati megszorítások közepette a Fővárosi Önkormányzat sem képes saját forrásból biztosítani a gyors ütemű járműcserét.

Ezért kérem tisztelt Miniszter Urat, hogy ezúttal a köztársasági elnök által meghirdetett klímavédelmi cél komolyságához illő, érdemi választ adjon az Alaptörvényben biztosított, a parlamenti ellenőrzés alkotmányos eszközét képező képviselői jogomnál fogva feltett következő kérdésre:

Mikor és milyen, Budapest számára is elérhető programot fognak indítani a közösségi közlekedésben használt dízelbuszok elektromos járművekre cserélése érdekében?

Várom válaszát.