



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17991.**

Benyújtás dátuma: **2022-01-12 12:27**

Parlex azonosító: **QNI593X30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogy áll a H5-ös, H6-os, H7-es, H8-as és a H9-es HÉV vonalak fejlesztése?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A 2020 novemberében elindított HÉV-járműtendert tavaly március 13-i levelében Gulyás Gergely és Mager Andrea visszavonatta a MÁV-HÉV Zrt. vezérigazgatójával általuk magasnak vélt bekerülési költség miatt. A 42 (+12 opciós) jármű beszerzésére kiírt tender a H5-H6-H7 vonalakat érintette volna és legalább 200 Mrd forintos költséget jelentett volna, amit az EU helyreállítási alapból kívántak fedezni. A tendert azonban 2021 áprilisában eredménytelenül lezárták és az ígéretek ellenére a mai napig nem került kiírásra az új beszerzési eljárás. A H8-as H9-es vonalak összekötésének terveiről sincs információ. Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervében vállalták, hogy 2022-re már közel 30%-át lehívják a rendelkezésre álló keretnek, közben egyetlen egy nyertest sem hagytak jóvá a kivitelezésre vagy járműbeszerzésre. A HÉV vonalak megújítását és a járművek beszerzését 2026 végéig kellene megvalósítani a Magyarország által vállalt ütemezés szerint. A 2021-es és 2022-es megvalósítások elmaradásával a helyreállítási alapból szánt 485 Mrd forintot elveszíthetjük, ugyanis tarthatatlanná válik annak 2026-os lehívása.

A fentiek alapján kérdezem miniszter urat:

1. Mi az oka annak, hogy a járműbeszerzési tender kiírása a mai napig nem történt meg, illetve

- milyen forrás fog rendelkezésre állni a szerelvények beszerzésére?
2. A tender eredménytelenségének egyik okaként a járműbeszerzési ajánlatok magas költségét, vagyis a fedezet hiányát jelölte meg a kiíró. Milyen esélyt látnak a 200 Mrd költségszint megtartásához, miközben a speciális járműigény költségeinél jelentős piaci áremelkedés történt és további alapanyagár növekedés várható az ipari alapanyagok áránál? Elegendő lesz-e a tervezett összeg 42 (+12 opciós) jármű beszerzésére azokkal a speciális feltételekkel, amelyekkel ezt Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervében vállalták?
 3. A 2021. december 28-án megjelent kormányhatározatba sem kerültek be a HÉV-et érintő témák, így ezen az ágon sem lehet igénybe venni ide vonatkozó forrásokat. A H8-H9-es vonal kivitelezési terveinek elkészülését 2022 végére ígérte a Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár irányítása alá tartozó Budapest Fejlesztési Központ. Hol tartanak a munkálatok és az erre fordítható 4,6 Mrd forint még rendelkezésre áll-e?

Budapest, 2022. január 12.

Tisztelettel:

Arató Gergely

Demokratikus Koalíció