



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17743.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-29 16:36**

Parlex azonosító: **7JAMG01P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szilágyi György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi az oka annak, hogy a Budapest-Belgrád vasútvonalon a szerbiai szakaszhoz képest kilométerenként 1,4 milliárd forinttal drágábban épül a vasút?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Az Investigate Europe újságírói végigjárták Budapesttől a pireuszi kikötőig azt a vasútvonalat, amin a Budapest–Belgrád-vonal is fekszik, hogy megnézzék, milyen úton jönnek majd a kínai áruval megpakolt tehervonatok – számol be az Investigate Europe nyomán a Telex.

A hivatkozott anyag ide kattintva érhető el: <https://telex.hu/komplex/2021/11/26/budapest-belgrad-a-979-ev-alatt-megterulo-vasutvonal>

A bejegyzést elolvasva a laikus számára is világossá válik, hogy a közpénzek felhasználására vonatkozó kérdésekkel kapcsolatban a szerb-kormány kevésbé szégyenlős. Az átláthatóság elve déli szomszédainknál érezhetően jobban érvényesül. Miközben Kínában 500 km/h sebességgel száguldoznak vonatok, addig nálunk 160 km/h órával történhet mindez a számítások szerint 979 év alatt megtérülő vasútvonalon. A 750 milliárdnyi magyar adóforintot érintő beruházás kapcsán keresték Önöket is, de Magyarország Kormánya köztudottan ellenséges a kérdésekkel támadó újságírókkal szemben, így a megkeresések minden esetben válasz nélkül pattantak le elsősorban az Ön, de persze Havasi Bertalan, Kovács Zoltán és más NER-lovagok halált megvető bátorságának köszönhetően.

Jogos társadalmi igény mutatkozik annak a kalkulációnak a nyilvánossá tételére, amelyből a magyar választópolgárok a beruházás tervezett megtérülésébe betekintést nyerhetnek, lévén ez az ő pénzük. Önök – a kormányzat és a kormánypárti többség – azonban kiemelt fontosságúnak ítélték a

vonatkozó szerződéseket és a döntéseket megalapozó iratokat a titkosítás elrendelésével elrejteni a magyar adófizetők elől. Nem várok választ arra, miért támogatja Ön elkötelezetten a Kínai Kommunista Párt európai törekvéseit, ennyire azért nem vagyok naiv, tudom, hogy erre egyenes választ Magyarország jelenlegi miniszterelnökétől nem kaphatok, de arra igenis szeretnék választ kapni, mi az oka annak, hogy a Budapest-Belgrád vasútvonalon a szerbiai szakaszhoz képest kilométerenként 1,4 milliárd forinttal drágábban épül a vasút?

Várom megtisztelő válaszát!