



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/17675.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-24 11:31**

Parlex azonosító: **13OSVCQ30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nunkovics Tibor (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"Lássunk végre tisztán a pályán. "**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Magyarország legforgalmasabb útjai közé tartozik a 10-es út. Aki naponta ingázik a 10-es úton a főváros felé, nap mint nap kilométeres dugókkal, kátyúkkal találkozhat, és sajnálatos módon a balesetek is szinte mindennaposak. Számtalanszor szólaltam már fel az ügyben, hogy miként valósítható meg az M10-es út úgy, hogy azzal ne tegyük tönkre az egyik legszebb természeti kincsünket, a Pilist, és élhetőbbé tegye a mindennapokat az itt élők számára.

Idén a kormányzat részéről elhangzott, hogy az M0-st egy zsák alakban befejezik, azaz a már meglévő gyűrűhöz csatlakozna be egy M0-északi szakasz, egy M10-es autótűt vagy gyorsforgalmi út, illetve az M100-as autópálya, amelyen egészen az M1-es autópályáig lehetne haladni. De a kormányzati szándék azonban a mai napig sem egyértelmű, ugyanis egy a polgármesterek és kormányzati szereplők között történt találkozó közösségi médiában megjelent beszámolója szerint Önök most újra az M0 nyugati szektoráról beszélnek.

A közelmúltban szembejött a valóság, ugyanis az M10-es autótűre még majd' 30 évet várhatunk, és az M0 északi szakasza is elbukott. Maradt a szándék viszont az M100-as út megépítésére. Félreértés ne essék, minden olyan fejlesztést támogatok, amely a térségünkben élők mindennapjainak könnyítését szolgálja, így ennek az útnek a megvalósítását is. Azonban véleményem szerint - és szerintem ezzel Önök is egyetértenek - önmagában az M100-as út nem elegendő a forgalom enyhítésére. Ugyanis, ha csak ezt az utat építik meg, az M3-as felől érkező Nyugat-Európába tartó keleti tranzitforgalom nem dél felé kerül majd az M0-son, hanem az M100-as utat használva még inkább leterheli az amúgy is sokszor járhatatlan 10-es utat.

Tisztelt Miniszter Úr! Egyetlen jó megoldás mutatkozik jelenleg: M100-as, illetve az M10-es vagy legalább egy 10-es elkerülő út az M0 északi szektorával együtt kerüljön megépítésre, tehermentesítve a 10-es utat, és élhetőbbé téve a településeket.

Kérdezem tehát Tisztelt Miniszter Urat: Mi a kormányzat valódi szándéka? Tervben van-e az eredeti tervek szerint az M0-s északi szakaszának továbbépítése, és az M10-es autóút megépítése? És ami a legfontosabb: értem én, hogy az útépités valakinek jó biznisz, de amikor ilyen fontos kérdésekben döntenek, figyelembe veszik-e az itt élők érdekeit?

Várom érdemi válaszát.