



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17654.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-22 13:44**

Parlex azonosító: **XQ2LXZBM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A vasúthálózat fejlesztéséről"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A klímaváltozás szempontjából igen fontos lenne, hogy átálljanak az emberek környezetbarátabb közlekedési formára, például a vasútra. Viszont elnézve a vasútvonalaink állapotát ez nem fog egy jó időn belül megtörténni. Nincs ez másképp a nemzetközi vonatközlekedéssel sem. Közös Európai Uniósi cél a közlekedési kibocsátás csökkentése, de ennek ellenére 2000 és 2019 között (minden forrást összeadva) vasúti infrastruktúrára 843 milliárd eurót, közútra 1343 milliárd eurót költöttek az EU tagállamai, illetve Nagy-Britannia, Norvégia és Svájc. Magyarország az elmúlt húsz évben 8 milliárd eurót (2920 milliárd forintot) költött vasúti infrastruktúrára, közútra több mint kétszer ennyit: 18,1 milliárd eurót (6606 milliárd forintot).

Az EU-s országok között is nehézkes a közlekedés annak számára, aki a vasutat választja. A határokon a szerelvény, személyzet csere, az össze nem hangolt menetrendek és óriási késések miatt. A tervek szerint 2030-ra be kellene fejezni a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) törzshálózatát, 2050-re pedig az egészet. A megvalósítás viszont borzasztó lassan halad: az EU eredménytáblája szerint a vasúti törzshálózat csak 60 százalékban van készen, szemben a közúti törzshálózat 81 százalékal.

Ezzel kapcsolatban tisztelettel kérdezem:

1. Hogy áll a transzeurópai közlekedési hálózathoz tartozó vasútvonalak fejlesztése és építése Magyarországon?
2. Tervezik, hogy a jövőben több pénzt csoportosítanak át a vasútvonalak építésére és fejlesztésére, hogy ezt a környezetbarát közlekedési formát támogassák?
3. Milyen lépéseket terveznek az ügyben, hogy külföldre utazás esetén megkönnyítsék a vasúttal történő utazást? Tárgyalnak más országokkal vagy vasúttársaságokkal ez ügyben?

Válaszát várva.

Tisztelettel,

Ungár Péter (LMP)

Budapest, 2021.11.22