



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17648.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-20 09:46**

Parlex azonosító: **2GWL1OUC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor lesz Magyarországnak tengeri kikötője – történt egyáltalán érdemi munkavégzés Triesztben? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Korábban több alkalommal fordultam Önhöz a kormány által bejelentett trieszti kikötőfejlesztéssel és az ehhez kapcsolódó területvásárlással, annak fejlesztésével kapcsolatban. A feltett kérdésekre adott államtitkári válaszból nem sikerült konkrétumokat, a kikötőfejlesztéssel kapcsolatos részleteket megismernünk, a kormány pedig hónapok óta nem tájékoztatja a projekt állásáról a nyilvánosságot.

A sajtóban megjelent információk alapján a kikötővásárlásra létrehozott állami cég – Adria Port Zrt. – a 2020-as évet egymillió eurós veszteséggel zárta. A cég bevételekkel nem rendelkezett, számos kiadással azonban igen, mint például: ügyvédi költségek, irodabérlés, fizetések.

K/8673. számú írásbeli kérdésemre ez év elején Menczer Tamás államtitkár arról tájékoztatott, hogy: *„Jelenleg is folyamatban van a célzott fejlesztések előkészítése, melyek eredményeképpen egy kikötői terminál és logisztikai kiszolgáló központ jöhet létre a területen.”*

Az alábbi kérdésekkel fordulok Önhöz:

- Hogy áll jelenleg a szóban forgó projekt? Milyen munkálatokat végeznek a területen?
- Mikorra készül el a korábbi államtitkári válaszból említett kikötői terminál, illetve a logisztikai kiszolgáló központ?
- A kormány által vásárolt területéről az olasz sajtóból volt megtudható, hogy ott, ezen az elhagyott ipari területen egy olajfinomító működött. Pontosán milyen esetleges környezetvédelmi mentesítésre van szükség a területen, és ennek milyen költségei lesznek?
- A munkálatok befejezését követően milyen feladatok ellátására és milyen hajók fogadására lesz alkalmas a kikötő?

- A kormány jelenlegi számításai alapján az előkészítő munkálatokat is beleértve, mekkora lesz a projekt összköltsége?

Várom válaszát!

Tisztelettel,

Dr. Keresztes László Lóránt