



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17535.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-11 15:23**

Parlex azonosító: **16HNDO4B0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Földi László (KDNP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hol tart a magyar gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A baloldali kormányok 2010-ben rengeteg adósságot hagytak maguk után, nem törődtek az útfejlesztésekkel, és a meglévő úthálózat fenntartására is minimális ráfordítás történt.

2010-ben a FIDESZ-KDNP kormányzat meghatározta prioritásait és az infrastrukturális fejlesztéseket is a legfontosabb feladatok közé sorolta.

Az útfejlesztések kitűzött célja, hogy minden megyei jogú várost négysávos úton lehessen megközelíteni, az autópályák és az autóutak elvezessenek az országhatárig, a kiemelt gazdasági térségek, technológiai és ipari központok elérhetősége javuljon, és minden településről fél órán belül elérhető legyen egy gyorsforgalmi út.

Választókerületemben épült meg az M4-es autóút első szakasza 1974-ben Albertirsa – Cegléd között a 4-es főút elkerülő szakaszként 2 × 1 sávon. Az út azonban sokáig kimaradt a gyorsforgalmi útfejlesztésből és az egyik legbalesetveszélyesebb útszakasz volt Magyarországon. Az elmúlt évtizedben a FIDESZ-KDNP kormányzatnak köszönhetően lendületet kapott a gyorsforgalmi út fejlesztése és az utóbbi néhány évben fontos szakaszok kerültek átadásra, melynek köszönhetően 2020-tól már gyorsforgalmi úton lehet elérni Ceglédre a fővárost.

Tisztelt Miniszter Úr!

Természetesen nemcsak az új utak építése fontos, az utakat karban is kell tartani, fel kell újítani. Az elmúlt évtizedben országosan hatezer kilométernyi útszakasz újult meg, az idén pedig ezer kilométer felújítását tervezték, de már több mint 1200 kilométeren eljutottak legalább a

munkakezdésig. Ahogy az M4-es gyorsforgalmi út esetében, úgy az útfelújítások esetében is egyértelmű a cél: a közlekedés biztonságossá tétele, a kritikus szakaszok korrigálása.

A távlati M8-as gyorsforgalmi út nyomvonala szintén érinti a körzetemet, az út Szolnokig történő megépítése mindenképpen további lehetőséget jelentenek a körzetemben élő emberek és az ott található vállalkozások számára, éppen ezért kérdezem tisztelt Miniszter Urat:

- Hol tart a magyar gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése?

Várom megtisztelő válaszát!