



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17527.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-11 07:29**

Parlex azonosító: **8XR0FXFW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hazudott a kormány a „V0” vasútvonal megépítésével kapcsolatban?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt. 2021. májusban visszavonta a „V0” elnevezésű, a Fővárost délről elkerülő, teherforgalmi vasútvonal előkészítésére kiírt pályázatot.

Ön 2013-ban még arról beszélt, hogy szükség van egy olyan vasútvonal megépítésére, amely lehetővé teszi, hogy a tehervonatok ne Budapesten keresztül haladva közlekedjenek. A vasútvonallal kapcsolatos bejelentéskor úgy fogalmazott: *„Ha megépítjük a V0 névvel ellátott vasúti gyűrűt, akkor Magyarország lesz a legversenyképesebb Közép-európai tranzitország.”*. A beruházás az eredeti tervek szerint 2017-re készült volna el.

A kormány ezt követően nem kezdte el a projekt megvalósítását, a tehervonatok továbbra is Budapest lakóterületein keresztül közlekednek. A megoldást a kormány már jól láthatóan nem a „V0” megépítésében, hanem sokkal inkább a Déli Körvasút fejlesztésében látja. Ez utóbbi esetben a személyszállítás fejlesztése, valamint a zajvédelemmel kapcsolatos elképzelések kifejezetten támogatandóak, a teherforgalom lakóövezetekben belüli növelése azonban elfogadhatatlan, mint ahogy az is, hogy a tervek szerint a Körvasút vágánybővítése miatt a beruházó 1000 fát vágna ki a Hamzsabégi sétány közelében.

Az alábbi kérdésekkel fordulok Önhöz:

- Mi történt az Ön korábbi bejelentését követően, miért fulladt kudarcba a „V0” vasúti szakasz megépítése?
- A kormány álláspontja szerint most már elfogadható az, hogy Budapest lakóövezetein keresztül vezetik a vasúti teherforgalmat?

- Ön már nem támogatja a 2013-ban bejelentett „V0” vasúti projekt megvalósítását?
- Hajlandó-e megakadályozni a kormány, hogy a Hamzsabégi sétány közelében a Déli Körvasút vágánybővítési munkálataival összefüggésben a beruházó 1000 fát vágjon ki?

Várom válaszát!

Tisztelettel,

Dr. Keresztes László Lóránt