



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17512.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-09 18:26**

Parlex azonosító: **GEQ1QZLS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Lemondott a kormány a V0 elnevezésű vasúti vonal megépítéséről, amivel a főváros lakóterületein belül áthaladó vasúti teherforgalom csökkentését szerették volna elérni?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Ön 2013-ban jelentette be, hogy a kormány döntése alapján megépül a „V0” elnevezésű, Budapestet déli irányból elkerülő vasútvonal. A bejelentésben arról beszélt, hogy a tervezett elkerülő megépítésére azért van szükség, mert az lehetővé teszi majd, hogy a vasúti teherforgalom ne Budapest lakóterületein keresztül közlekedjen a későbbiekben. A főváros lakóterületein belül áthaladó teherforgalom csökkentése támogatandó elképzelés, hiszen ezáltal csökkenne a vasúti forgalom által okozott zajszennyezés mértéke.

A már említett bejelentés során Miniszter úr úgy fogalmazott: „Ha megépítjük a V0 névvel ellátott vasúti gyűrűt, akkor Magyarország lesz a legversenyképesebb Közép-európai tranzitország.”. Bár a beruházás az eredeti tervek szerint 2017-ben fejeződött volna be, a munkálatok el sem kezdődtek, a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt. pedig idén májusban vissza is vonta a szóban forgó vasútvonal előkészítésére kiírt pályázatot.

A kormány jól láthatóan a Déli Körvasút fejlesztésében látja a megoldást jelenleg. Természetesen a személyszállítás fejlesztése, illetve a zajvédelemmel kapcsolatos elképzelések támogatandóak, a teherforgalom lakóövezeteken belüli növelése azonban elfogadhatatlan, mint ahogy az is, hogy a Körvasút vágánybővítésére hivatkozva a beruházó 1000 fát vágna ki a Hamzsabégyi sétány közelében.

A következő kérdésekkel fordulok Önhöz:

Mi történt az Ön bejelentését követően, miért fulladt kudarcba a „V0” elnevezésű vasútvonal megépítése?

A kormány álláspontja szerint már nem fontos, hogy épüljön egy olyan vasútvonal, amely a teherforgalmat nem a főváros lakóterületein keresztül vezeti?

Megakadályozza-e a kormány azt, hogy a Körvasút vágányfejlesztési munkálataival összefüggésben a beruházó 1000 fát vágjon ki a Hamzsabégyi sétány közelében?

Válaszát köszönöm.

Üdvözlettel,

Dr. Keresztes László Lóránt

országgyűlési képviselő