



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17352.**

Benyújtás dátuma: **2021-10-21 19:38**

Parlex azonosító: **138UGSEZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért nem csökkentik az amúgy is nehéz helyzetben lévő fuvarozó ágazat terheit?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A személy és áruforgalomban dolgozók számos nehézséggel küzdenek. A jogalkotó felelőssége, hogy legalább azokon a terheken enyhítsen, melyek jogszabálymódosítás útján megoldhatóak.

A munkavégzést érintő hatályos magyar szabályozás a hivatásos gépkocsivezetők számára öt évente továbbképzést és vizsgatételt ír elő - annak ellenére, hogy a vonatkozó EU-s irányelv vizsgakötelezettséget nem követel meg, kizárólag a 35 órás felújító tanfolyamokon való részvételt teszi kötelezővé! A szakma szereplőinek egyhangú és határozott támogatása mellett a jogszabály haladéktalan felülvizsgálatát kéri.

Bár a forgalmi szabályok folyamatos változása értelemszerűen szükségessé teszi a gépkocsivezetők felkészítését, a felújító képzések – amennyiben azok korszerű és naprakész, gyakorlatban is alkalmazható tudást adnak – hasznosak a hivatásos gépkocsivezetők számára.

Az ötévenkénti vizsgázási kötelezettség mégis indokolatlannak tűnhet, különösen, hogy az uniós tagállamok jórésze ilyen kötelezettséget nem ír elő a saját állampolgárai számára. A közúti áruszállításban tevékenykedő kis- közepes- és nagyvállalkozások egybehangzó álláspontja szerint a néhány napos tanfolyamot követő vizsgák csak további szervezési, adminisztratív és pénzügyi terhet rónak az érintettekre. További problémát jelent, hogy 1 hónapnál hosszabb idő is eltelik a sikeres vizsga, és az új okmány megérkezése között, ami elfogadhatatlan egy a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges dokumentum (GKI kártya) esetén.

Az elmúlt évek tapasztalatai egyértelműen azt bizonyították, hogy a naprakész tudás fenntartását nem az ötévenkénti vizsgáztatás, hanem sokkal inkább egy olyan átfogó képzési program biztosítaná, amely a modern igényeknek megfelelő felkészültséget ad a hivatásos gépkocsivezetők számára.

Megalapozott társadalmi elvárásnak tekinthető a mindenkori törvényhozók felé, hogy intézkedéseikkel segítsék a nehéz helyzetbe került ágazatot. A személy és áruforgalomban dolgozók számára a vizsgatételi kötelezettség igen komoly anyagi és mentális terhet is jelent. Történik mindez annak ellenére, hogy a hivatásos gépkocsivezetők számára a nyugodt körülmények megteremtése elsősorban a közlekedés biztonsága szempontjából, nem elfeledve azt sem, hogy a munkaerőhiány, illetve az EU-ban az országok között egyre erősebbé váló fuvarozási verseny is komoly kihívások elé állította a magyar ágazatot.

Minderre való tekintettel kérdezem:

- 1. Miért nem csökkentik az amúgy is nehéz helyzetben lévő fuvarozó ágazat terheit?**
- 2. Miért nem törlik a vonatkozó kormányrendeletekből a hivatásos gépkocsivezetők ötévenkénti vizsgakötelezettségét?**
- 3. Mikor dolgozzák ki annak a szakmai továbbképzési rendszernek a kereteit, amellyel felváltható a hatósági vizsgáztatás?**

Várom megtisztelő válaszát.