



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/17342/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-11-08 16:04**

Parlex azonosító: **Q4R8IN5P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/113698-3/2021-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)** országgyűlési képviselő *"Mit kívánnak tenni, hogy a tram-train menetideje jelentősen csökkenjen a beruházás előtti vasúti közlekedés szintjéhez képest?"* című, K/17342. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/113698-3/2021-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/113698 - 3/2021-ITM

Kocsis-Cake Olivio
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **"Mit kívánnak tenni, hogy a tram-train menetideje jelentősen csökkenjen a beruházás előtti vasúti közlekedés szintjéhez képest?"** című, K/17342. számú kérdésre a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Az Ön kérdésében felvetett menetidő-csökkenés durva és inkorrekt csúsztatás, amellyel bizonyára Ön is tisztában van.

A tram-train közlekedési formát ilyen formán összehasonlítani a nagyvasúti közlekedéssel szakmailag értelmezhetetlen; politikai értelemben pedig populizmus és egyszerű hangulatkeltés.

Ön bizonyára tisztában van vele, hogy a tram-train típusú közlekedés a két belvárost köti össze egymással, ötvözve a nagyvasúti közlekedés gyors és egyenletes tempóját (100 km/h) a villamos közlekedés (városon belüli több felvételi pont) előnyeivel.

A tram-train menetrendje a két belváros közötti utazási időtartamot 30-32 percre rövidíti, amellyel jelenleg egyik közlekedési forma sem tudja felvenni a versenyt - beleértve a személygépkocsit is.

Ezen túlmenően a tram-train biztonságosan, versenyképes áron, fenntartható és környezetbarát módon biztosítja a Hódmezővásárhely és Szeged között naponta ingázó 15.000 honfitársunk kiszolgálását.

Budapest, 2021. november „5.”

Tisztelettel:



Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.,
Web: www.kormany.hu