



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17295.**

Benyújtás dátuma: **2021-10-13 16:03**

Parlex azonosító: **TBHRDQG30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"„Mi lesz vidékünk egyre rosszabb állapotú útjaival?” 1. rész"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A szülővárosom, Kecel, valamint a szomszédos Kiskunhalas és vidéke sajnos nem a kiváló minőségű közútjairól híres. A néhány megvalósult fejlesztés mellett az úthálózat nagy részének állapota meglehetősen rossz, pedig az ígéretekben sosem volt hiány. Most ezen katasztrófális állapotú utak egy részének sorsa felől szeretnék érdeklődni.

A 2018. évi választás előtt a kormánypárti kampányújság a 2020-ra tervezett felújítások közé sorolta az összes olyan útszakaszt, amelyet az utóbbi időben nem tettek rendbe környezetünkön. Ezek közé tartozott például a Kecel-Kiskunhalas szakasz, az 5312-es út Jánoshalmától a hajósi pincefaluiig, valamint az 54-es számú főút Kecel és a Hajós Pincefalu közötti szakasza is.

A szülővárosomban, Kecelen élők talán a Kiskunhalasra vezető út tragikus állapotát fájlatják legjobban, hiszen nagyon sokan járnak át dolgozni vagy épp tanulni vidékünk legnagyobb városába. Az útburkolat minősége nem csak a hosszabb menetidőre van hatással, a járművek műszaki állapota is romlik és a balesetveszély is nő. Pedig az ígéretekkel Pintér Sándor miniszter úr sem maradt adós, aki a kiskunhalasi börtön 2019. februári avatásakor azt mondta, hogy hamarosan kormányhatározat születhet a Kalocsa–Kecel–Imrehegy–Kiskunhalas közötti út felújításáról. Ugyanakkor nagyon sokan használják az általam említett két másik útszakaszt is, az 54-es út Kecel és Hajós közötti szakaszát, illetve a Jánoshalma-Hajós Pincefalu közötti szakasz is naponta sok száz ember életét keseríti meg.

Sajnos azt látjuk, nem hogy 2020-ban, de még 2021-ben sem történt szemmel látható előrelépés a fenti útszakaszok tekintetében. A környéken élők esetleg abban bízhatnak, hogy 2018-as ígérekhez képest négy évvel később, a jövő évi választások előtt talán megint eszükbe jutnak a döntéshozóknak, és amolyan választási ösztönzőként belekezdnek ezekbe a régóta ígért beruházásokba.

Kérdezem tehát miniszter urat, hogy mire számíthatnak a vidékünkön élők e három konkrét útszakasz felújítása tekintetében?