



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

MINISZTERELNÖKSÉG ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/17240/1.**

Benyújtás dátuma: **2021-10-12 17:27**

Parlex azonosító: **ZBOZ0KSE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Orbán Balázs, Miniszterelnökség államtitkára**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)** országgyűlési képviselő *"Mi indokolja, hogy a Kelenföld és Ferencváros között megvalósuló vasúti fejlesztés 338 milliárd forintba kerül?"* című, **K/17175.** számú, **Arató Gergely (DK)** országgyűlési képviselő *"Mi kerül ezen a vasúti szakaszon 338 milliárd forintba?"* című, **K/17240.** számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Budapest, 2021. október 12.

Tisztelettel:

Orbán Balázs

Címzett: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd), Arató Gergely (DK)**

Benyújtó: **Dr. Orbán Balázs, Miniszterelnökség államtitkára**

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Dr. Palkovics László miniszter úrhoz intézett, "*Mi indokolja, hogy a Kelenföld és Ferencváros között megvalósuló vasúti fejlesztés 338 milliárd forintba kerül?*" című, **K/17175.** számú, valamint Mager Andrea miniszter asszonyhoz intézett "*Mi kerül ezen a vasúti szakaszon 338 milliárd forintba?*" című, **K/17240.** számú írásbeli kérdéseikre – Gulyás Gergely miniszter úr megbízásából – az alábbi választ adom.

Tájékoztatom Képviselő Urakat, hogy a kérdéseikben jelzett Déli Körvasút beruházás az elmúlt több mint 100 év legnagyobb vasútfejlesztése Magyarországon, amelynek köszönhetően a budapesti elővárosi forgalom legfontosabb szakaszán háromszorosára nőhet a vasútvonal kapacitása. Jeleznem szükséges ezért, hogy a sajtóban megjelent hírekben közölt és hivatkozási alapul szolgáló „szakértői” számítások meglehetősen felszínesek, amelyek a beruházás számos aspektusát figyelmen kívül hagyják. A beruházás keretében városi környezetben ugyanis nemcsak a vágányok bővítése, hanem a meglévő vágányok és műtárgyak átépítése is megtörténik. A fejlesztés során összesen hét vasúti híd épül a vasút mentén több mint 5 km hosszú új vasbeton támfallal együtt. A projekt tartalmazza a hidak kiépítéséhez szükséges közmű-, közút- és hídfőépítési feladatokat is, emellett a vonalszakaszon két új akadálymentes megállóhely is létesül. Mindezen túlmenően 35 000 négyzetméter zajvédőfal kiépítése és a környező lakóházakban legalább 2 000 ablak cseréje is megvalósul a jobb szigetelés érdekében. A fejlesztés megadja a lehetőséget a vidéki nagyvárosaink közötti új közvetlen kapcsolatok létrehozására, emellett hozzájárul, hogy csökkenjen a közúti forgalom terhelése, Budapest pedig ezáltal egy tisztább levegőjű, környezetbarátabb város legyen.

Budapest, 2021. október 12.

Tisztelettel:

Orbán Balázs