



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17080.**

Benyújtás dátuma: **2021-09-16 14:33**

Parlex azonosító: **OJJ2UOAP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kunhalmi Ágnes (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért sarcolják a fővárost tehermentesítő M0-s autóúton közlekedőket?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az M0-s autóút egy szakaszának nemrég befejezett (újbóli) felújítása ráirányította a figyelmet arra, hogy a fővárost elkerülő gyűrű milyen fontos Budapest tehermentesítésében.

A Budapestet körülölelő gyorsforgalmi útnak két szakasza is díjköteles: az M5 autópálya és M4 autóút közötti szakasza, illetve az M3 autópálya és 2. számú főút közötti szakasza, beleértve a Megyeri hidat is. 2019-ben konkrétan **minden ötödik jogosulatlan úthasználatot itt észlelték** a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. kamerái.

A fővárosban és környékén lakó autósok közül szinte csak a budapesti belvárosban autózóknak nem kell matricát vásárolniuk. Aki kimegy Fótra vagy akár csak az Ecséri piacra, netán Budaörsre egy-egy komolyabb bevásárlás kapcsán és ezt nem alsóbbrendű úton tenné meg, az kénytelen fizetni. Akik érhető módon nem kívánják ezt a sarcot fizetni, azok pedig hatalmas környezeti terhet rónak az érintett települések lakóira, hiszen a kerületek, illetve települések központjain kénytelenek keresztülhaladni.

Ez a lehetetlen helyzet immár 6 éve áll fenn. Az azonban továbbra sem világos, hogy összességében miért tették a majdnem 3 millió főt számláló fővárosi, illetve agglomerációs térség tehermentesítését szolgáló út egyes szakaszait „szigetszerűen” fizetőssé. Ezért arra kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdésekre:

**1. A főváros megleckéztetésén túl milyen indokok támasztják alá azt, hogy még mindig fennáll**

**az M0-son a fizetési kötelezettség? Mikor állítják helyre a korábbi, díjmentes használatot?**

**2. Orbán Viktor 2020 elején teljesen váratlanul elkezdett foglalkozni a klímaváltozás kérdésével. A miniszterelnök nemcsak az akkori évértékelőjében fókuszált a témára, de klímavédelmi akciótervet is hirdetett. Miért vették eddig semmibe a kormányfő akciótervét, ahelyett, hogy támogatnák a lakott területek díjmentes elkerülhetőségét?**

Várom mihamarabbi válaszát.