



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/17079.**

Benyújtás dátuma: **2021-09-16 14:33**

Parlex azonosító: **G2O6YWIJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kunhalmi Ágnes (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi a céldátum a H8/H9-es HÉV, valamint a M2-es metró összekötésének megvalósítására?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

A 2010-es évek első felében indult a H8/H9 HÉV és az M2-es metró összekötésének tervezési folyamata, azonban érdemi előrelépés a hosszú évek alatt alig történt. A Kormány, illetve a főváros korábbi vezetése mindössze addig jutott egy évtized alatt, hogy a városhatáron kívüli szakaszokra tanulmányterveket, a belső szakaszokra engedélyezési terveket készíttessen el, amelyek azonban nem, illetve csak részlegesen kaptak engedélyt a jelenlegi formájukban.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa, amely a Fővárosi Önkormányzat és a Kormány közötti egyeztető, döntéselőkészítő és koordinációs fórum, 2020. október 15-i határozatában **egyetértett** azzal, hogy az M2-es metró és a H8/H9 HÉV összekötésének továbbtervezése állami feladatként kerüljön meghatározásra, melynek keretében a kivitelezéshez szükséges engedélyezési terv, építési engedély, kiviteli terv és kapcsolódó dokumentáció további előkészítését a Vitézy-Fürjes tandem vezette – lényegében árnyék-önkormányzatként működő és a fővárossal ellentétben közpénzekből származó forrásokkal bőven ellátott – Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (BFK) végezze.

A 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában a miniszterelnök utasította Gulyás Gergelyt és Önt, hogy Palkovics Lászlóval együttműködve a H8/H9 HÉV és az M2 összekötésével kapcsolatos **előkészítési feladatokat 2023. december 31-ig végezzék el**. Felelősnek a Miniszterelnökséget vezető miniszter és Miniszter Asszony lett kijelölve.

Mindezek alapján kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdésekre:

1) Valóban „kiemelten” kezeli a Kormány azt a projektet, amelynek csak az előkészítése

immáron mintegy 13 éve tart?

2) Mi indokolja, hogy az Agglomerációs Vasúti Stratégiában a H8/H9 HÉV és az M2 összekötésének megvalósítására 2040-et (!) jelölték meg végső határidőnek?

3) Számíthatnak-e a H8/H9 HÉV és az M2 összekötésével érintett városrészek és települések lakói arra, hogy a Kormány átgondolja és felgyorsítja a tervezést és az előkészítést?

4) Mi a projekt átadásának céldátuma?

Tisztelettel várom válaszát.