



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/17063.**

Benyújtás dátuma: **2021-09-15 10:26**

Parlex azonosító: **8JI4TM0U0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hohn Krisztina (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"Szempont-e a kormánynak az elszegényedő települések felzárkóztatása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Tudja mit jelent a szürke ötven árnyalata magyar módra? Pontosan azt, amikor zötyögve tekintünk ki az autónkból és előttünk a szürke aszfalt agyon van foltozva és fejünket kapkodva kerülgetjük a kátyúkat, gödröket. Országgyűlési képviselőként kötelességemnek érzem, hogy megszólaljak az országos úthálózat, legfőképpen a mellékutak rossz állapotáról, hiszen ezzel szembesülök naponta például Galgamácsa, Domony, Váckisújfalu térségében is.

Egy település megközelíthetősége rengeteg társadalmi problémát vonz magával. A településeket összekötő utak hiánya, minősége elzárja a lehetőséget az ott élőkől, hogy akadályok nélkül részt vegyenek a környék vérkeringésében, hogy könnyebben eljussanak a közeli, vagy éppen kicsit távolabbi nagyobb település kórházába, rendelőintézetébe vagy csupán azért, hogy munkát vállaljanak, vagy megvegyék az alapvető élelmiszereiket. A szórakozás, kulturális lehetőségek sokszor egész távolinak tűnnek az ott lakóknak. A rossz minőségű utak, a perifériákat hézagosan felfűző, egyre ritkuló közlekedés a fent felsorolt esélyeket nagy arányba csökkenti.

De a fogyatékosokkal élők, a gyermekek, fiatalok számára is fokozott elszigeteltséget eredményez. A támogatószolgálatok idős járművei sokszor az utak minősége miatt szorulnak szervizelésre, maradnak ki a napi járatok.

Bár a kisebb települési igények, sokszor szerényebbek, ettől még létjogosultságuk nem kérdőjelezhető meg. A fejlesztések, beruházások azt a célt szolgálnák, hogy a kistelepülések, aprófalvak „élhetőek” maradjanak, a benne élőknek ne kelljen egzisztenciális küzdelmet vívniuk a

mindennapokban.

Sajnos a kormányzat deficittel bíró településként tekint az elszegényedő, vidéki településekre, ahelyett, hogy fejlődő gazdasági potenciált látna bennük.

Ezért az elérhetőség, a mellékutak hálózatának jó, de minimum elfogadható minősége első számú feladat kell legyen! Az utak állapotának javítása a helyi gazdaságfejlesztést, a közösségi vállalkozások, a közösségi foglalkoztatás, a helyi termékeket előállító kisvállalkozások megerősítését szolgálná.

A feladat teljesítése a Magyar Közút Zrt., illetve a magyar állam kötelessége lenne, mint például a kátyúk megszüntetése, az útpadkák és a vízelvezető rendszerek fenntartása is, de sajnos sok helyen tapasztalhatók hiányosságok ebben.

Kérem szíveskedjék válaszolni Miniszter úr, hogyan és mikor tervezik országosan a másodrendű úthálózatok, illetve a vidéki településekre vezető utak állapotát jelentősen javítani?

Készül-e felülvizsgálat a vidéki településeket elérő utak minőségére?

Fogják-e a pályázati összegeket növelni, illetve ezekre a területekre nagyobb arányban átcsoportosítani?

Milyen gazdaságnövelő stratégiája van a kormánynak az elmaradottabb, elszegényedő térségekre vonatkozóan?

Tisztelettel várom érdemi válaszát!

Budapest, 2021. 09. 15.

Tisztelettel:

Hohn Krisztina