



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16928.**

Benyújtás dátuma: **2021-08-17 14:26**

Parlex azonosító: **1B3HFUFN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mit ad Önöknek Kína, amiért cserébe eladósítják a magyar embereket?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar emberek ellenkezését kiváltó fideszes gigaprojekt, a Budapest-Belgrád vasútvonal építése újabb szakaszba lépett. Egy évtized óta nem látott gyorsasággal halad a folyamat, a hivatalos indok szerint azért, mert nemzetgazdaságilag kiemelt projektről van szó. Bár erősen kétséges, mi lehet abban nemzetgazdasági érdek, hogy a magyarokat évtizedekre eladósítják egy kínai hitellel, s a városban élő emberek nyakába akasztják a megnövekedett teherforgalommal járó káoszt, zajt és forgalmi kényelmetlenséget – a kisajátított ingatlanokról már nem is beszélve.

Jánosi-Lesi Ágota - a Demokratikus Koalíció jelöltje az őszi ellenzéki előválasztáson a térségben - folyamatosan figyelemmel kíséri az építkezés körüli anomáliákat, mert a környéken élő emberek számára nem kívánatos a fideszes oligarchák biznisze. S miután a kiemelt beruházási jelleg miatt minden irat tíz évre titkosítva lett, még inkább érdekli az embereket, miért pont a Mészáros Lőrinc érdekeltségébe tartozó RM International nevű cég kapta meg azt a projektet, ami az északi szakasz kivitelezésére vonatkozik (ami egy 14 kilométeres szakaszt foglal magában), s miért van az, hogy az alvállalkozók többsége is a Mészáros-birodalom cégei közül került ki.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdezem Önt:

- Miért gazdagítják tovább Mészáros Lőrincet a magyar emberek kárára?

- Mit ad Önöknek Kína, amiért cserébe eladósítják a magyar embereket?
- Miért nem a személyforgalmat fejlesztik a városokon átrobogó teherforgalom helyett?

Várom válaszát.

Budapest, 2021. augusztus 17.

Tisztelettel:

Arató Gergely

Demokratikus Koalíció