



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16912.**

Benyújtás dátuma: **2021-08-13 23:17**

Parlex azonosító: **AO9P77ZY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor törlik a hivatásos gépkocsivezetők ötévenkénti vizsgakötelezettségét?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A személy és áruforgalomban dolgozók számos nehézséggel küzdenek. A jogalkotó felelőssége, hogy legalább azokon a terheken enyhítsen, melyek jogszabálmódosítás útján megoldhatóak.

A munkavégzést érintő hatályos magyar szabályozás ugyanis a hivatásos gépkocsivezetők számára öt évente továbbképzést és vizsgátételt ír elő - annak ellenére, hogy a vonatkozó EU-s irányelv vizsgakötelezettséget nem követel meg! Bár a forgalmi szabályok folyamatos változása értelemszerűen szükségessé teszi a gépkocsivezetők felkészítését, az ötévenkénti vizsgázási kötelezettség mégis indokolatlannak tűnhet, különösen, hogy az uniós tagállamok jórésze ilyen kötelezettséget nem ír elő a saját állampolgárai számára. Az elmúlt évek tapasztalatai egyértelműen azt bizonyították, hogy a naprakész tudás fenntartását nem az ötévenkénti vizsgáztatás, hanem sokkal inkább egy olyan átfogó képzési program biztosítaná, amely a modern igényeknek megfelelő felkészültséget ad a hivatásos gépkocsivezetők számára.

Megalapozott társadalmi elvárásnak tekinthető a mindenkori törvényhozók felé, hogy intézkedéseikkel segítsék a nehéz helyzetbe került ágazatot. A személy és áruforgalomban dolgozók számára a vizsgátételi kötelezettség igen komoly anyagi és mentális terhet is jelent. Történik mindez annak ellenére, hogy a hivatásos gépkocsivezetők számára a nyugodt körülmények megteremtése elsősorban a közlekedés biztonsága szempontjából, nem elfeledve azt sem, hogy a munkaerőhiány, illetve az EU-ban az országok között egyre erősebbé váló fuvarozási verseny is komoly kihívások elé állította a magyar ágazatot.

A fentiekre tekintettel kérdézem tisztelt Miniszter urat:

- 1. Miért nem törlik a vonatkozó kormányrendeletekből a hivatásos gépkocsivezetők ötévenkénti vizsgakötelezettségét?**
- 2. Mikor dolgozzák ki annak a szakmai továbbképzési rendszernek a kereteit, amellyel felváltható a hatósági vizsgáztatás?**

Várom válaszát.