



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16901.**

Benyújtás dátuma: **2021-08-12 18:04**

Parlex azonosító: **TL40IDN40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Benkő Tibor, honvédelmi miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ki fizette a révészt?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A 24. hu számolt be a külügyminiszter meglehetősen drága villámlátogatásáról.

Magyarország 33 lélegeztetőgépet ajándékozott Mongóliának. Ezt a gesztust csak helyeselni lehet, hiszen a járvány idején 8-10-szer annyi lélegeztetőgépet vásároltunk, mint amennyit akár a legoptimistább számítások szerint is a magyar egészségügy a rendelkezésre álló szakképzett személyzet létszámát figyelembe véve működtetni tud, a főlöleg pedig, minthogy eladni nem sikerült, a kormány szíves tájékoztatása szerint vámraktárakban pihen, ami nem olcsó multság. Minél többtől sikerül tehát megszabadulnunk, annál jobban járunk. Még gazdaságosabb lett volna persze, ha csak annyit vásárolunk, amennyit használni is képesek vagyunk, a lebonyolításhoz pedig nem választunk közvetítő partnernek egy maláj szélhámost, ezzel a lehetőséggel azonban, mint az Orbán-kormány közpénzkezelési gyakorlatának ismeretében irreálissal, ne is foglalkozzunk. Az e célra elköltött 300 milliárdból ugyan legalább 250-et meg lehetett volna takarítani, így viszont a maláj szélhámos az üzlet lebonyolítása után luxusjachtot és magánrepülőgépet vásárolhatott, nyilván az üzlet megkötésében közreműködő hazai személyek sem jártak rosszul, az ügylet utólagos ellenőrzésére kötelezett Pénzügyminisztérium nem tekintette feladatának az ellenőrzést, az ügyben semmiféle vizsgálat nem indult, a propaganda viszont hetekig fényezhette a kormányt, hogy az milyen féltő gonddal készült föl a járványban megbetegedettek életének és egészségének megóvására. Mindenki jól járt tehát a magyar adófizetőktől eltekintve, vagyis mondhatjuk, hogy az egész történet a szokásos mederben, a NER jól ismert logikája szerint zajlott, nincs itt semmi látnivaló, tessék tovább haladni.

„Az ajándékba adott gépeket Sziijártó Péter külügyminiszter kísérte Ulánbátorba, ahol diplomáciai tárgyalásokat is folytatott. Ehhez azonban három repülőgépre volt szüksége, noha az indulás előtt a Facebook-oldalán maga közölte, hogy „sok cuccot nem kell vinnünk”. A készülékeket ugyanis a Külügyminisztérium HA-LHU lajstromjel alatt nyilvántartásba vett áruszállító repülőgépe vitte, a miniszter azonban nem ezzel, hanem a Magyar Honvédség csapatszállító repülőgépével, a 144 utas szállítására alkalmas Airbus A319-sel utazott, hogy néhány óra múlva, rövid tárgyalást és két protokolleseményt követően haza is térjen. Minthogy azonban a repülőgép a legénység számára előírt kötelező pihenőidő miatt nem szállhatott föl újra ilyen hamar, fél nappal korábban előre küldték a Honvédség egyik Dassault Falcon gépét, és Sziijártó miniszter ennek fedélzetén érkezett haza. A Dassault Falcon tehát az oda-, az Airbus pedig a visszafelé vezető utat tette meg üresen.”

Kérdezem ezek után miniszter urat:

1. Milyen honvédelmi, katonai érdek indokolta a Magyar Honvédség két személyszállító repülőgépének ulánbátori útját?
2. Alkalmatlan-e az említett teherszállító repülőgép arra, hogy a miniszter annak fedélzetén utazva bonyolítsa le mongóliai villámlátogatását?
3. Milyen halaszthatatlan feladat szólította haza a külügyminisztert, aminek kedvéért a Magyar Honvédség két repülőgépe is fölöslegesen tette meg a Budapest és Ulánbátor közötti 6200 kilométeres távolságot?
4. A két honvédségi gép útjának költségei a Honvédelmi vagy a Külgazdasági és Külügyminisztérium költségvetését terhelték?
5. Mennyibe került a magyar adófizetőknek a miniszter ulánbátori kirándulása?

Budapest, 2021. augusztus 12.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció