



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/16888.**

Benyújtás dátuma: **2021-08-11 11:46**

Parlex azonosító: **O2QQCG3I0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"0 Ft kormányzati támogatás a fővárosi Csepel-Soroksár kompfelújításra?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2021. július közepén jelent meg a komp, révek fenntartásának, felújításának támogatására kiírt 2021. évi pályázattal kapcsolatos miniszteri döntés a kormányzati portálon. Hosszú évek után először fordult elő, hogy bár a döntést előkészítő bizottság támogatásra javasolt egy projektet, nevezetesen a Csepel-Soroksár között járó komp felújítását, azonban a Miniszter Úr ezt 0 Ft-ra csökkentette. Mindezt úgy, hogy a 20-30 millió forint közötti támogatási javaslat sem minősíthető számottevőnek akkor, amikor a Kormány a napokban több mint százmilliárd forint költségvetési átcsoportosításról döntött.

Nem minősíthető ez másként, mint hogy egy szakmai bizottság döntési javaslatát a politikai érdek felülírta.

Nehezen érthető, hogy miért nem támogat a Kormány egy olyan projektet, ami sok fővárosi autós életét könnyítené meg, hiszen 6 helyett 10 autó biztonságos és gyors átszállítását is lehetővé tenné a két part között, ezzel csökkentve a várakozási időt és megspórolva a kerülőt a hidak felé, így az utak terhelése is csökkenne - a dugók száma az M0-ás autópályát elhagyó kormányzati felújítása miatt egyébként is nagyságrendekkel fokozódott az elmúlt hónapokban Budapest déli részén.

A kifejtettekre tekintettel kérem tájékoztassa az Országgyűlést az alábbi kérdések megválaszolásával:

1) Miért nem kapott egy fillér támogatást sem a főváros a Csepel-Soroksár között közlekedő komp felújítására?

2) Milyen szempontok alapján „nullázta le” a dél-pestiek életét könnyítő beruházás kormányzati támogatását?

Várom válaszát.